



ข้อเสนอการกำหนดตลาดส่งออกเป้าหมาย

ณัฐ ธารพานิช

natt@moc.go.th

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐



Acknowledgement and Disclaimer

กิตติกรรมประกาศ: ขอขอบพระคุณท่านอัมพวัน พิชาลัย และท่านสมเกียรติ
ตรีรัตนพันธ์ คุณมนิสา นวลเต็ม และเพื่อนๆข้าราชการ สนค. สำหรับ
คำแนะนำที่มีคุณค่ายิ่ง ข้อผิดพลาดประการใดของงานศึกษานี้ ผู้นำเสนอขอ
น้อมรับแต่เพียงผู้เดียว

Disclaimer: ข้อคิดเห็นที่ปรากฏในงานศึกษานี้ เป็นความคิดเห็นส่วนตัวของ
ผู้นำเสนอ และไม่จำเป็นต้องสอดคล้องกับความเห็นของสำนักงานนโยบาย
และยุทธศาสตร์การค้า

บทคัดย่อ

งานศึกษานี้ใช้แบบจำลองแรงโน้มถ่วงเพื่อศึกษาว่าไทยส่งออกไปยังตลาดสำคัญต่างๆ เต็มศักยภาพแล้วหรือไม่ โดยพิจารณาปัจจัยที่กำหนดมูลค่าการส่งออก ระหว่างสองประเทศ (country-pair specific) ซึ่งได้แก่ระยะทาง และความคล้ายคลึงระหว่างสองประเทศ ทั้งทางกายภาพและที่จับต้องไม่ได้ และปัจจัยที่กำหนดการส่งออกเฉพาะประเทศ (country specific) ซึ่งควบคุมผลกระทบจาก multilateral resistance term (Anderson and van Wincoop, 2004)

การศึกษาพบว่าตลาดที่ไทยส่งออกไปน้อยกว่าศักยภาพ ได้แก่ จีน เวียดนาม มาเลเซีย สิงคโปร์ อินเดีย และเกาหลีใต้ และที่ส่งออกไปเกินค่าศักยภาพได้แก่ ลาว บราซิล และเม็กซิโก งานศึกษานี้ยังค้นพบว่า สำหรับตลาดที่ไทยส่งออกไปต่ำกว่าศักยภาพ สินค้าไทยมีความสามารถในการตอบสนองต่อความต้องการของตลาดลดลงต่อเนื่อง

ข้อเสนอการกำหนดตลาดส่งออกเป้าหมาย

- วิธีการศึกษา

- ศึกษาตลาด**ลูกค้า**ที่เป็นพลังขับเคลื่อนการนำเข้าของโลกหรือเป็นตลาดที่สำคัญต่อไทยเป็นอย่างมาก (Consumer)
- ศึกษา**ศักยภาพ**ของการส่งออกของไทยไปสู่ตลาดข้างต้น (Potentiality)
- ศึกษา**ความสอดคล้อง**ระหว่างสินค้าส่งออกของไทยและสินค้านำเข้าของตลาดข้างต้น (Compatibility)



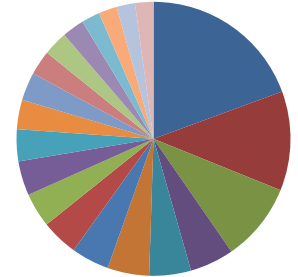
Consumer

Potentiality

Compatibility

Consumer: การระบุดลาดพลังขับเคลื่อนการนำเข้าโลก

— **ระยะสั้น:** สัดส่วนในการเพิ่มขึ้นของการนำเข้าโลกในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา (import growth rate * initial value)



— **ระยะกลาง:** อัตราการขยายตัวของการนำเข้า (import growth rate) และสัดส่วนในมูลค่าการนำเข้ารวมของโลกที่ใหญ่เกินกว่า 85th percentile –ไทยอยู่ที่ 73th percentile



— **ระยะยาว:** กลุ่มประเทศ Next 11

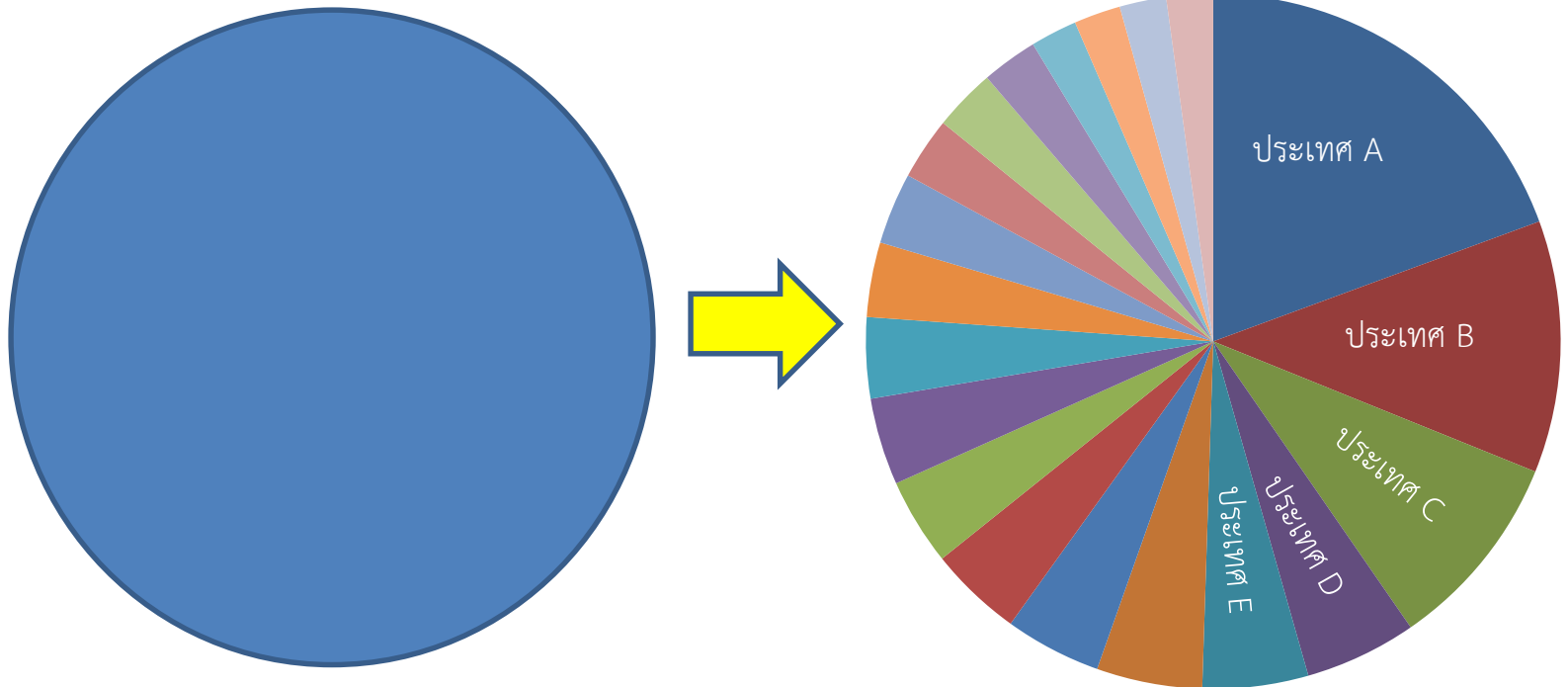
The BRICs, N-11 and the World



ระยะสั้น: สัดส่วนในการเพิ่มขึ้นของการนำเข้าโลกในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา

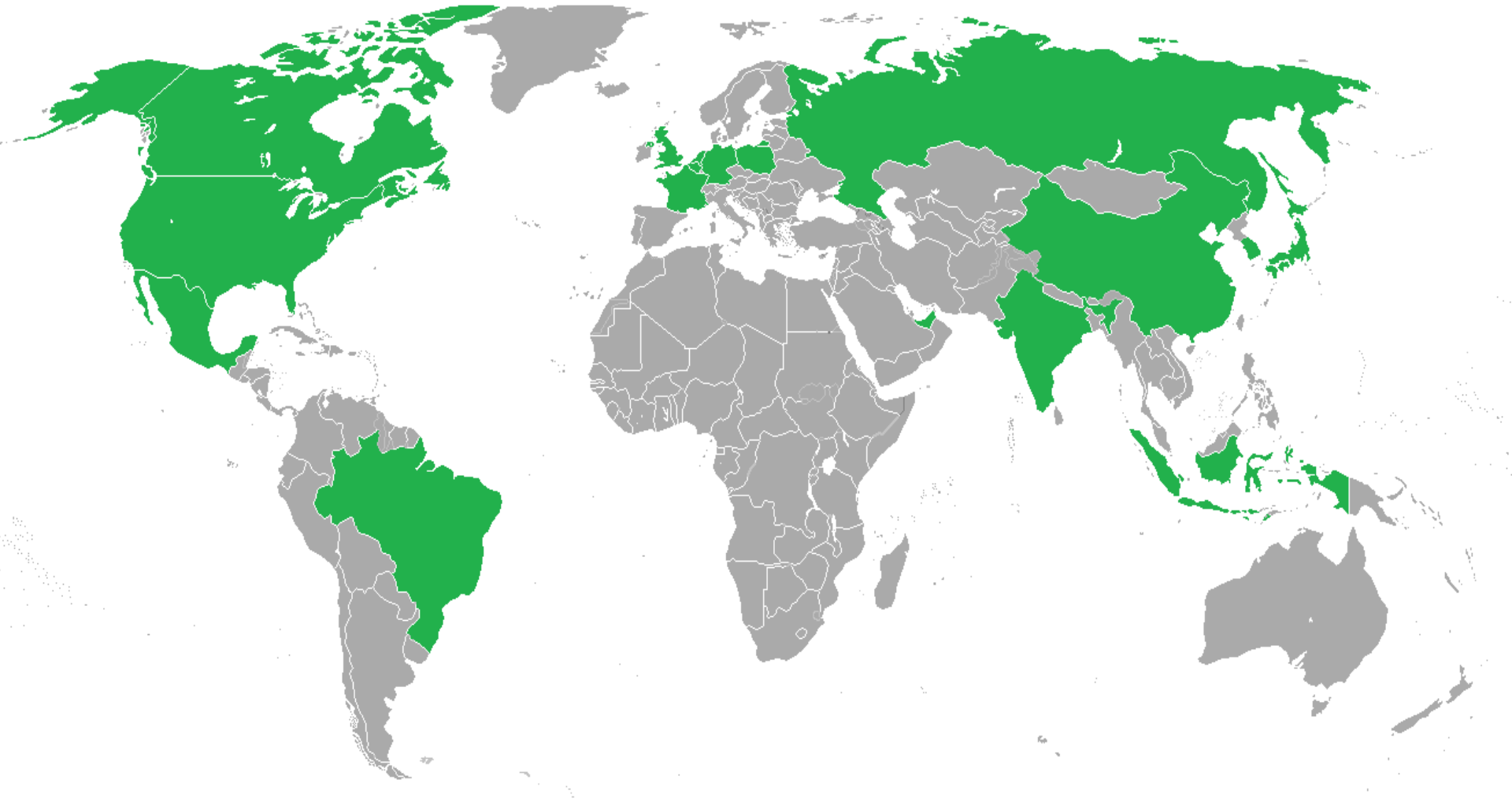
$$M_{world,2556} - M_{world,2547}$$

M = มูลค่าการนำเข้า



ประเทศที่เป็นพลังขับเคลื่อนการนำเข้าโลกใน**ระยะสั้น**

(ประเทศที่มีสัดส่วนในการเพิ่มขึ้นของการนำเข้าโลกในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาสูงสุด 20 อันดับแรก)



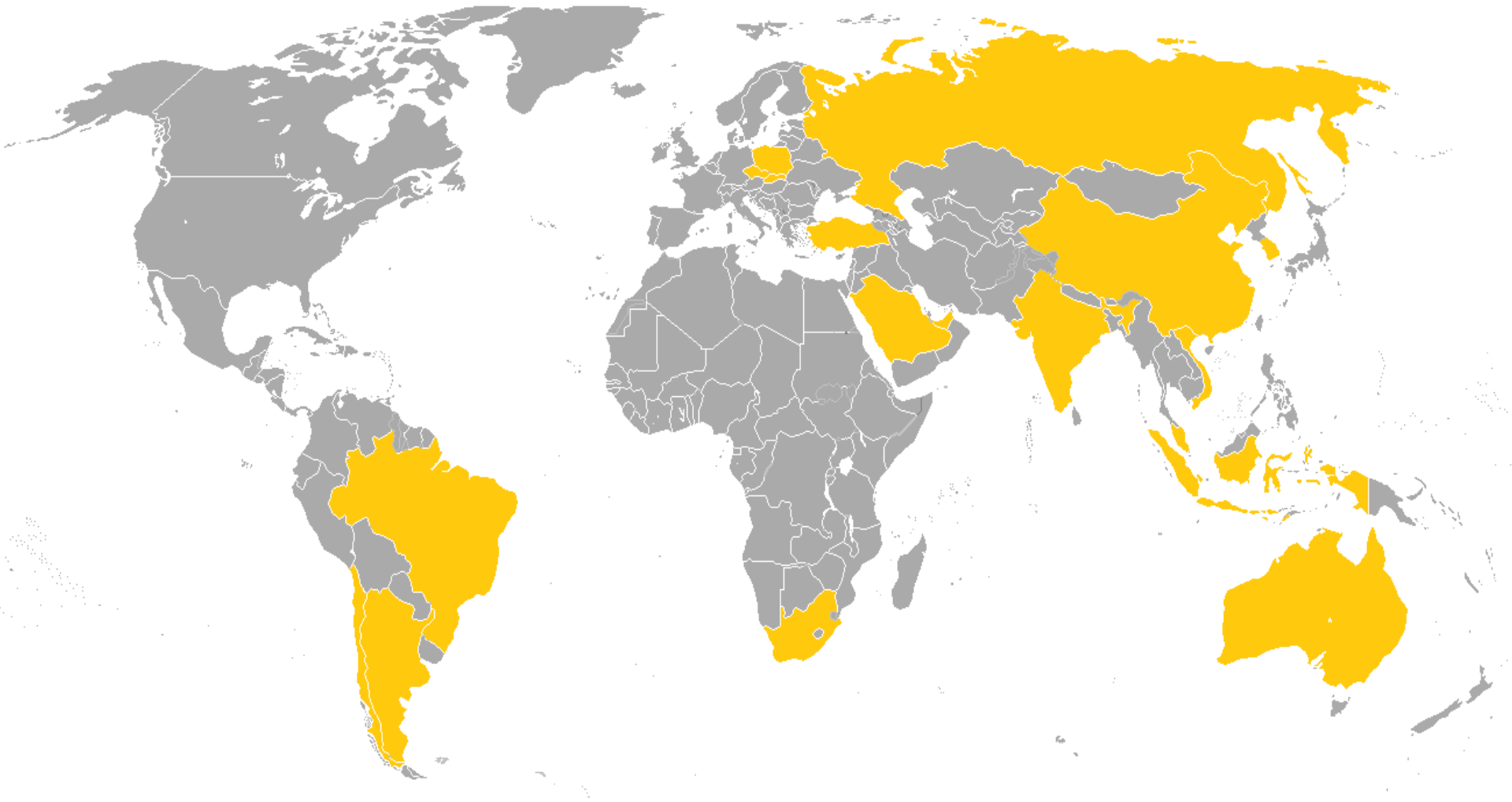
รายชื่อประเทศที่เป็นพลังขับเคลื่อนการนำเข้าโลกในระยะสั้น

Country	สัดส่วนในมูลค่าเพิ่มของการนำเข้าโลก	สัดส่วนในการส่งออกไทย	อัตราการขยายตัวของการนำเข้าจากไทยในรอบ 3 ปี	อัตราการขยายตัวของการนำเข้าจากโลกในรอบ 3 ปี	สัดส่วนในการนำเข้าโลกรวม	10-year Import growth from World
China	10.09	11.74	-2.10	5.16	6.98	13.85
United States	8.34	10.38	2.57	1.44	11.88	4.63
Hong Kong	5.37	5.95	-8.33	10.40	4.24	10.85
Germany	5.06	1.82	3.83	-2.65	6.53	5.26
Netherlands	3.72	2.00	-1.44	1.34	3.72	7.45
Japan	2.85	9.91	-3.69	-1.31	3.44	5.71
Russia	2.64	0.53	0.63	1.44	1.85	13.50
Korea	2.60	2.06	0.50	-0.85	2.26	9.25
France	2.43	0.78	-5.31	-2.23	3.93	3.96
United Kingdom	2.26	1.71	-1.28	-3.42	3.80	3.76
India	2.09	2.31	0.50	0.39	1.40	14.81
Mexico	2.01	0.84	20.54	4.24	1.84	8.49
Singapore	1.98	3.60	6.33	0.99	1.69	9.51
Brazil	1.98	1.02	-0.30	3.08	1.29	15.65
Canada	1.88	0.67	-6.90	1.32	2.37	5.44
UAE	1.75	1.39	6.06	11.20	1.22	13.65
Poland	1.64	0.27	-4.25	-1.79	1.27	11.28
Belgium	1.58	0.75	-3.40	2.34	2.29	4.54
Indonesia	1.53	4.86	4.24	2.56	1.12	12.44
Vietnam	1.53	3.24	6.75	11.20	0.90	20.36

Source: calculated by author using UN Comtrade (2013) data

ประเทศที่เป็นพลังขับเคลื่อนการนำเข้าโลกใน**ระยะกลาง**

(ประเทศที่มีอัตราการขยายตัวของการนำเข้าจากโลกในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาสูงสุด 20 อันดับแรก)



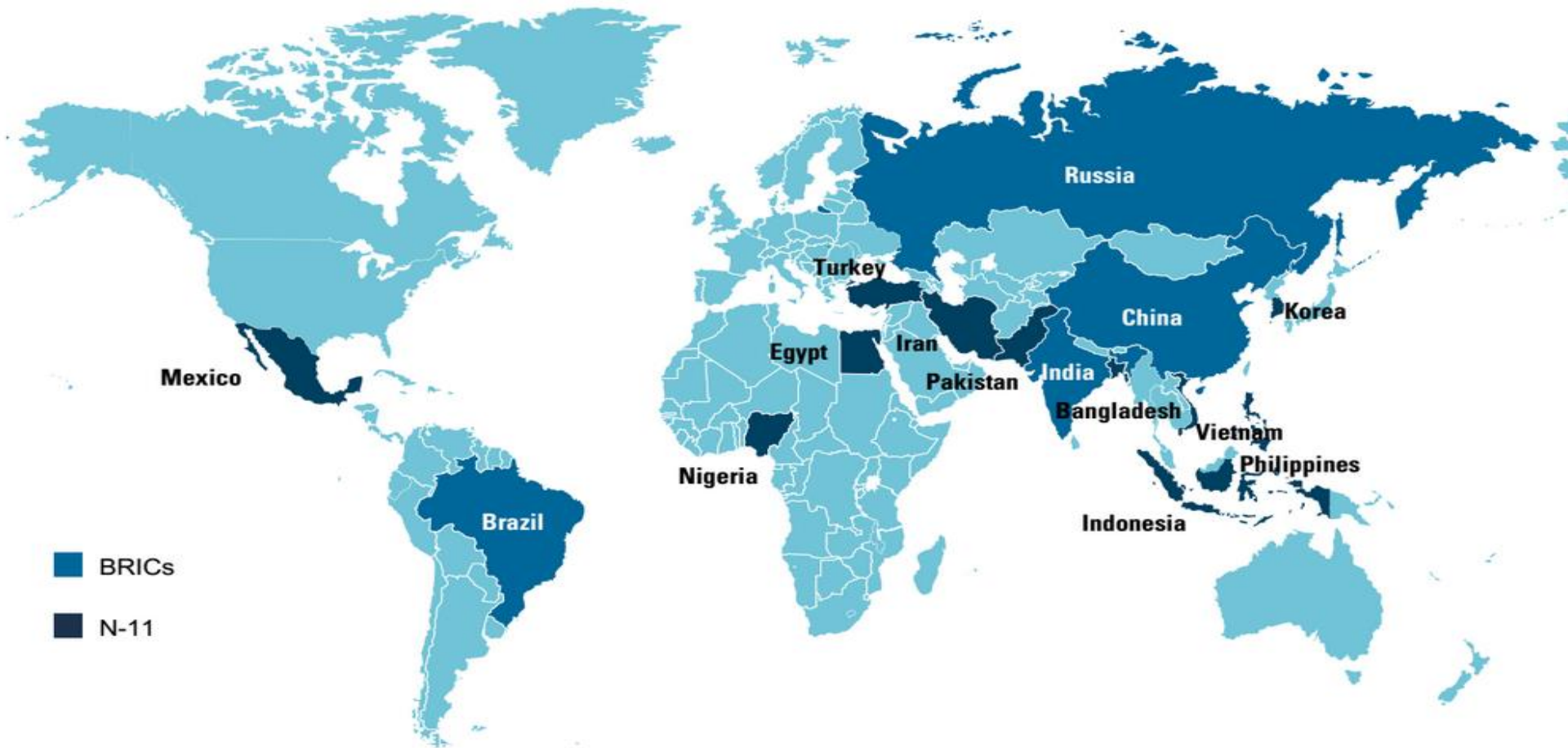
ประเทศที่เป็นพลังขับเคลื่อนการนำเข้าโลกใน**ระยะกลาง**

ประเทศ	อัตราการขยายตัวของการส่งออกเฉลี่ยในรอบ 10 ปี (%)
India	20.4
Argentina	18.2
Vietnam	18.0
Brazil	17.3
UAE	17.0
China	16.8
Russia	16.3
Indonesia	16.1
Chile	15.1
Saudi Arabia	15.0
Slovak Republic	13.8
Turkey	13.8
South Africa	12.3
Poland	11.6
Korea	11.2
Czech Republic	10.7
Singapore	10.6
Australia	10.5
Hong Kong	10.3
Malaysia	9.5

Source: calculated by author using UN Comtrade (2013) data

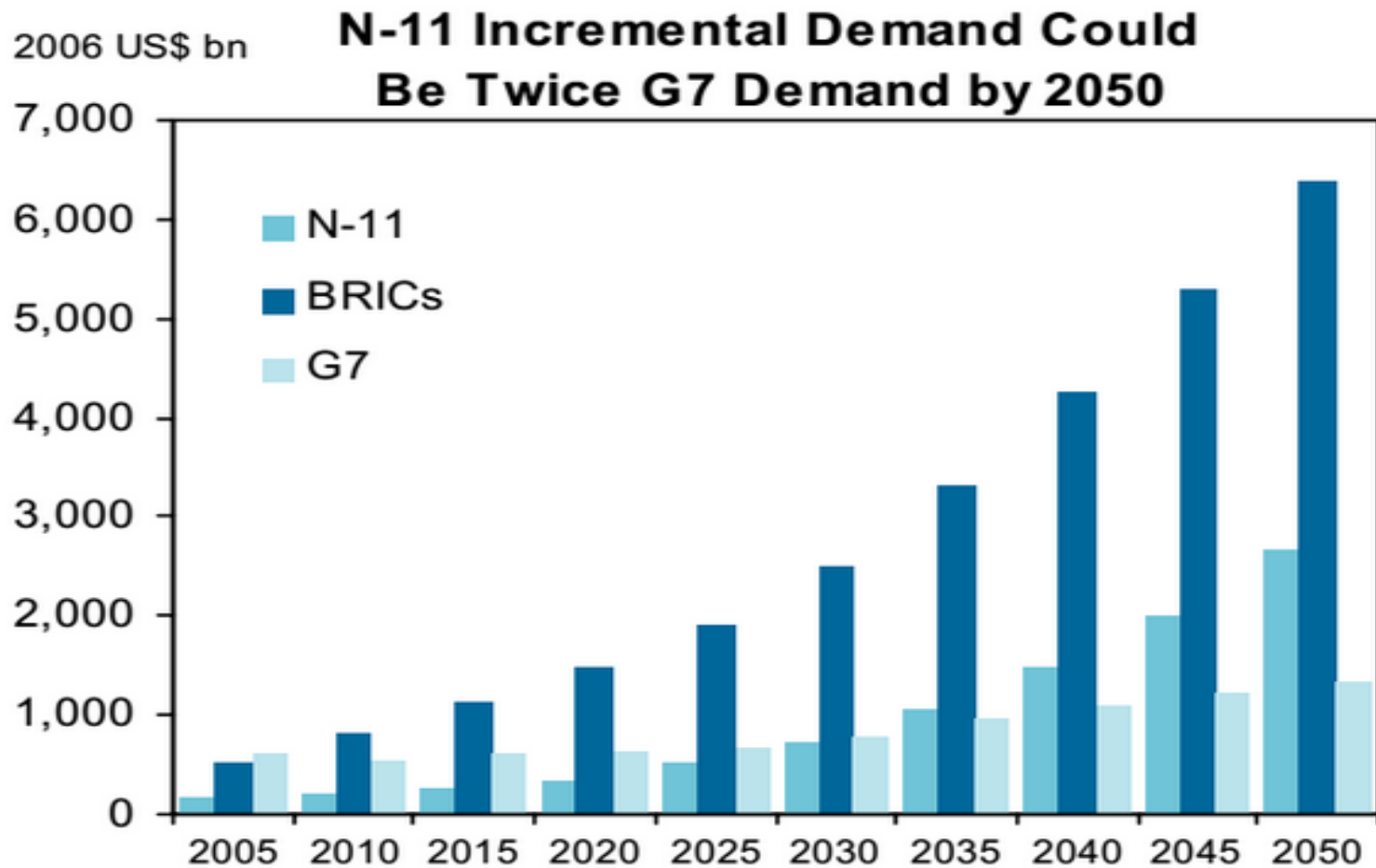
ประเทศที่เป็นพลังขับเคลื่อนการนำเข้าโลกในระยะยาว

The BRICs, N-11 and the World



ที่มา: Goldman Sachs

Next-11 จะเป็นพลังขับเคลื่อนเศรษฐกิจโลกในอนาคต



แล้วประเทศเพื่อนบ้านของไทย???

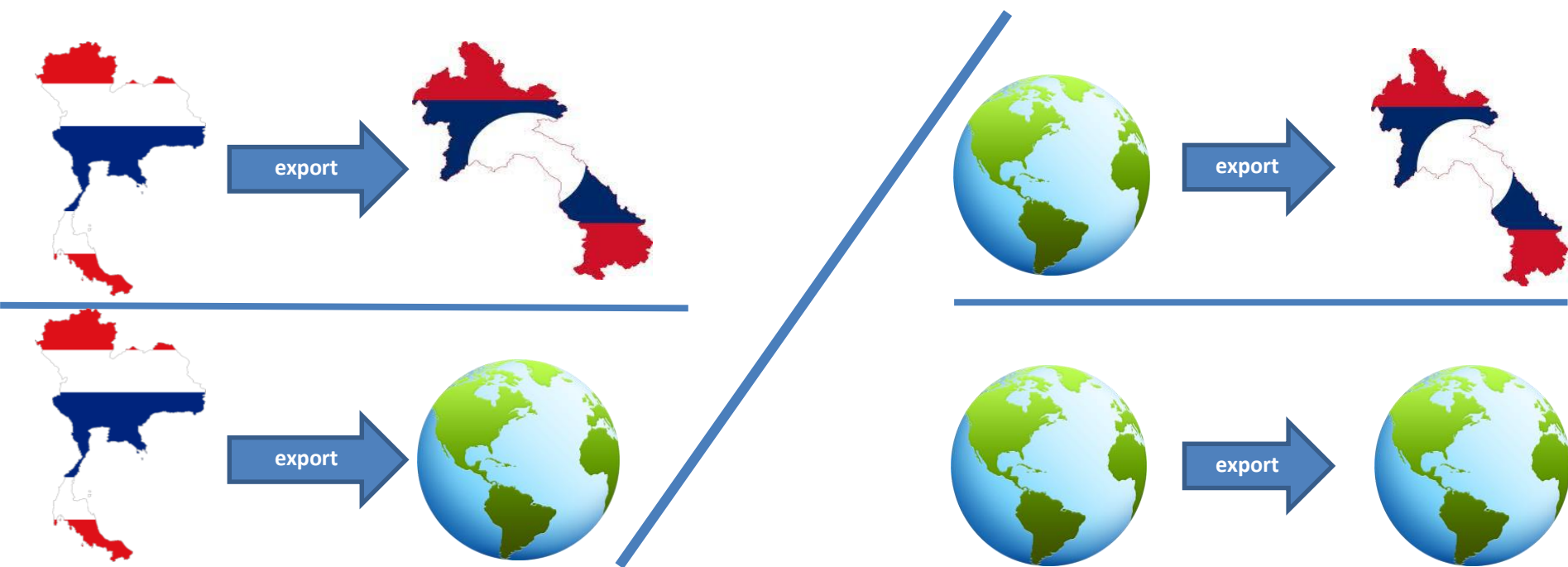
- ประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่ม CLMV ยังไม่ได้รวมอยู่ในกลุ่มประเทศตลาดส่งออกเป้าหมาย เราจะมีวิธีการอย่างไรในการดึงประเทศเหล่านั้นเข้ามา ???
- ประเทศเล็กๆ โดยเฉพาะประเทศเพื่อนบ้าน ถึงแม้จะเป็นประเทศที่ไม่ได้เป็นพลังขับเคลื่อนการนำเข้าโลก แต่เป็นประเทศที่มีความสำคัญมากกับไทย ในแง่ที่ประเทศเหล่านั้นนำเข้าจากไทยในสัดส่วนสูง เมื่อเปรียบเทียบกับสัดส่วนการนำเข้าของประเทศเหล่านั้นจากโลก

Where is Lao PDR?



Export Intensity Index: to avoid 'size' bias

- ลาวนำเข้าจากไทยคิดเป็นร้อยละ 1.7 ของมูลค่าการส่งออกรวมของไทย คิดเป็นประเทศคู่ค้าอันดับ 16 ของไทย ในปี 2013 แต่การนำเข้ารวมของลาวจากทั่วโลกคิดเป็นเพียง 0.04% ของการนำเข้ารวมของทั่วโลก ดังนั้น ลาวจึงเป็นประเทศที่โลกลิ้มแต่เป็นคู่ค้าที่ค่อนข้างสำคัญของไทย
- ดังนั้นประเทศคู่ค้าที่สำคัญของไทย นอกจากจะเป็นประเทศที่มีสัดส่วนในการส่งออกรวมของไทยสูง เช่นจีน สหรัฐฯ แต่ยังรวมถึงประเทศ เช่นประเทศลาว ที่มีสัดส่วนในการส่งออกรวมของไทยที่อาจจะไม่สูงมาก แต่สูงมากเมื่อเทียบกับสัดส่วนของการนำเข้าของประเทศนั้นในการนำเข้ารวมของโลก



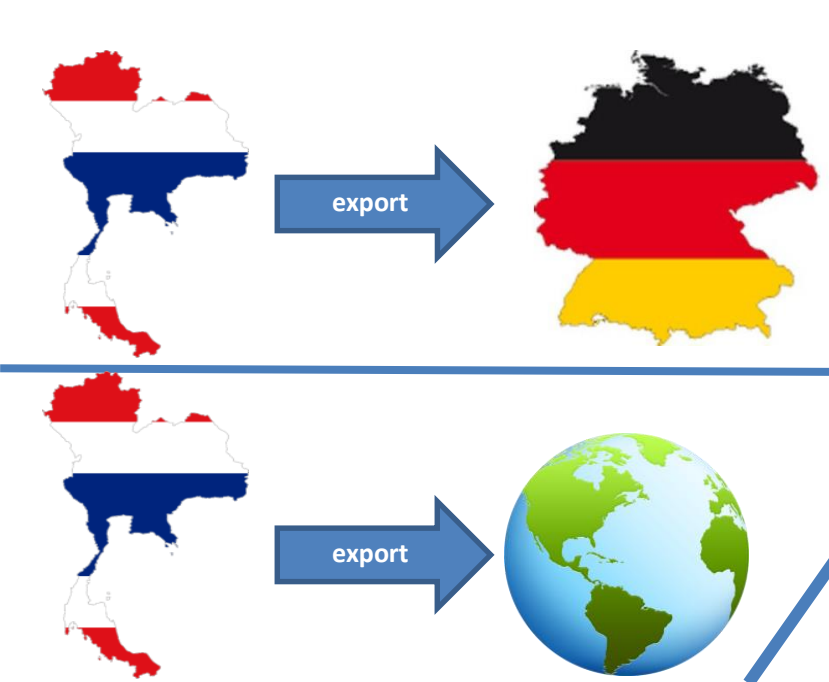
ร้อยละ 1.7

ประเทศค่อนข้างสำคัญ

ร้อยละ 0.04

ประเทศโลกสี่

$$1.7/0.04 = 43.7$$



ร้อยละ 1.8

ประเทศค่อนข้างสำคัญ



ร้อยละ 6.5

ไทยแทบจะหมดความสำคัญ

$$1.8/6.5 = 0.28$$

Trade Intensity Index

$$\text{Trade Intensity Index (TII)} = \frac{X_{ij}/X_i}{X_{wj}/X_w}$$

Laos' TII = 43.6 ความสำคัญของลาวในการส่งออกรวมของไทยมีค่ามากกว่า
ความสำคัญของลาวในการส่งออกรวมของทั้งโลกถึง 43.6 เท่า

Germany's TII = 0.28 ความสำคัญของเยอรมนีในการส่งออกรวมของไทยมี
ค่าน้อยกว่าความสำคัญของเยอรมนีในการส่งออกรวมของทั้งโลก.

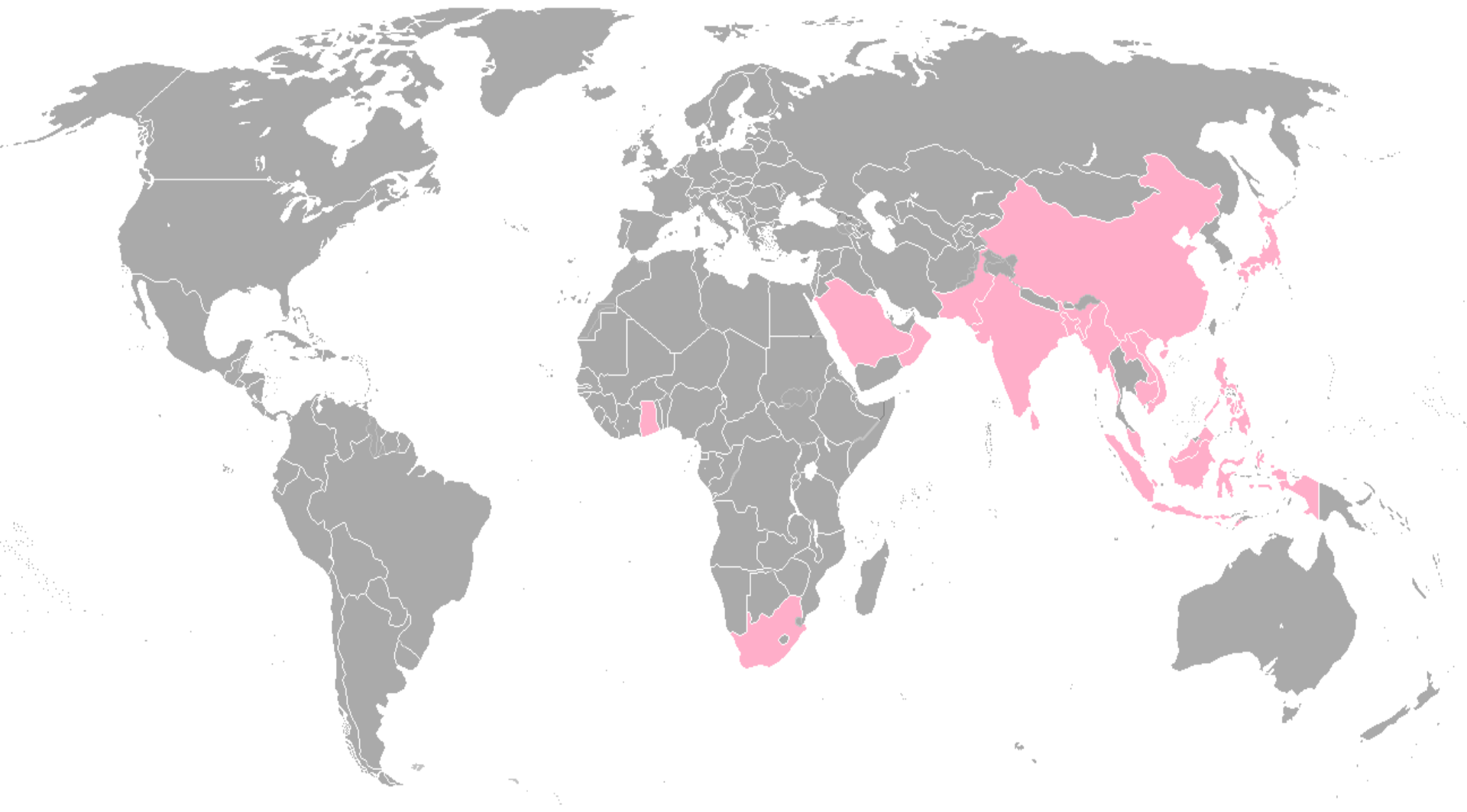
เยอรมนีเป็นประเทศตลาดส่งออกที่สำคัญ เนื่องจากเป็นพลังขับเคลื่อนการนำเข้าโลก
แต่เราต้องห้ามลืมประเทศอย่างเช่นลาว ที่ถึงแม้จะไม่ได้มีความสำคัญกับโลก แต่เป็น
ประเทศที่ไทยมีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบในการส่งออกอยู่มาก

Trade Intensity Index

Country	TII	สัดส่วนในมูลค่าเพิ่มของการนำเข้าโลก (%)	สัดส่วนในการส่งออกรวมของไทย (%)	สัดส่วนในการนำเข้ารวมของโลก (%)	อัตราการขยายตัวของการนำเข้าจากไทยในรอบ 3 ปี (%)	อัตราการขยายตัวของการนำเข้าจากโลกในรอบ 3 ปี (%)
Laos	43.68	0.07	1.70	0.04	16.06	12.10
Cambodia	23.94	0.12	1.74	0.07	19.27	25.11
Myanmar	14.85	0.20	1.71	0.12	15.36	15.60
Indonesia	4.34	1.53	4.86	1.12	4.24	3.00
Malaysia	4.34	1.49	5.51	1.27	0.27	1.75
Philippines	3.90	0.58	2.17	0.55	5.91	-0.12
Australia	3.82	1.31	4.55	1.19	16.97	-0.65
Vietnam	3.60	1.53	3.24	0.90	6.75	11.20
Japan	2.88	2.85	9.91	3.44	-3.69	-1.33
New Zealand	2.75	0.14	0.52	0.19	16.71	4.04
Oman	2.63	0.20	0.33	0.13	13.07	12.60
Pakistan	2.18	0.22	0.42	0.19	2.30	-0.42
Singapore	2.13	1.98	3.60	1.69	6.33	2.29
South Africa	2.02	0.66	1.13	0.56	7.59	0.10
Bangladesh	1.87	0.31	0.38	0.20	-15.25	
Sri Lanka	1.80	0.13	0.18	0.10	-8.17	-4.68
China	1.68	10.09	11.74	6.98	-2.10	5.29
India	1.65	2.09	2.31	1.40	0.50	2.77
Ghana	1.64	0.12	0.14	0.08	-10.31	-14.23
Saudi Arabia	1.62	1.23	1.34	0.83	14.98	10.24

Source: calculated by author using UN Comtrade (2013) data

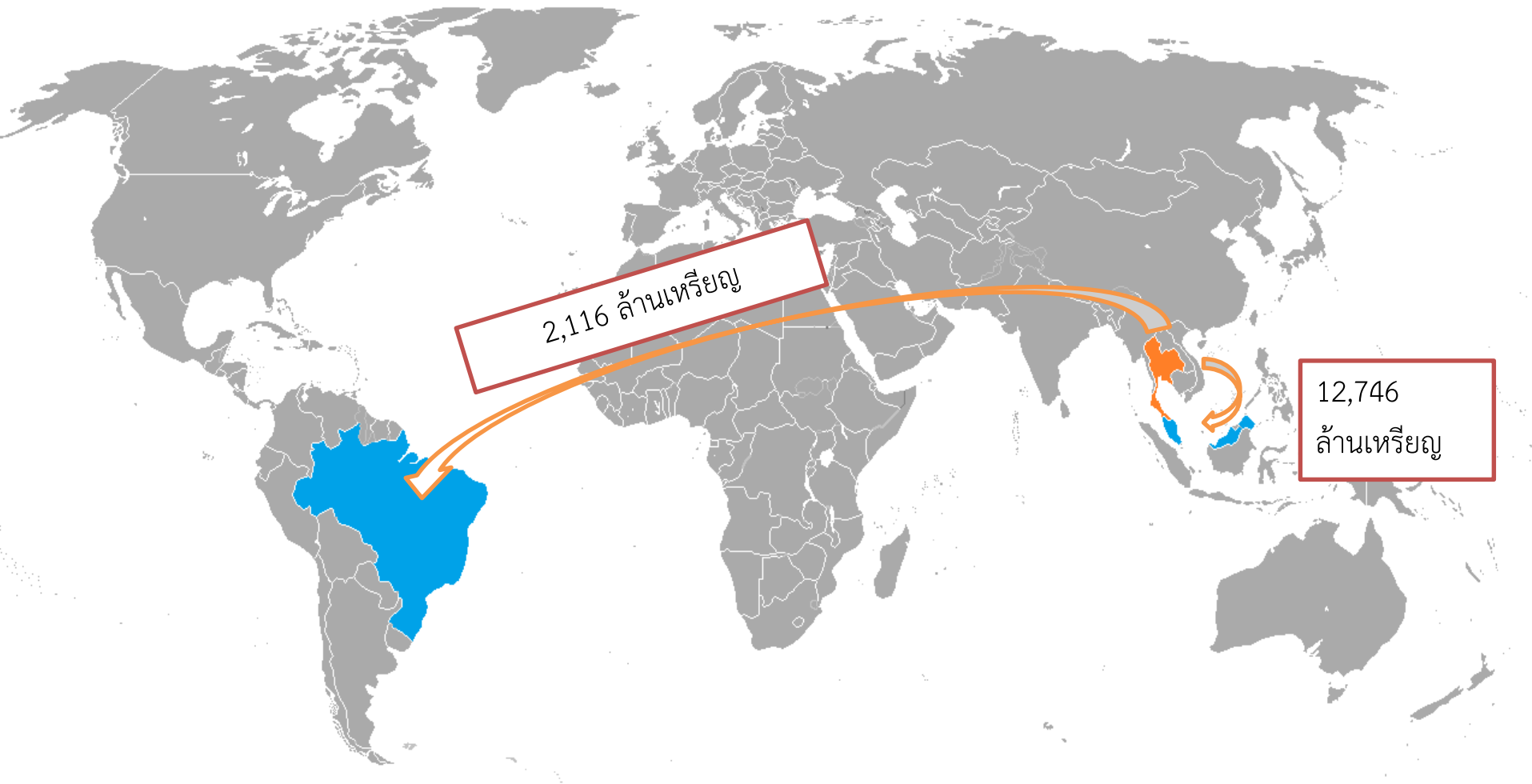
ประเทศที่มี Export Intensity Index กับไทย สูงสุด 20 อันดับแรก



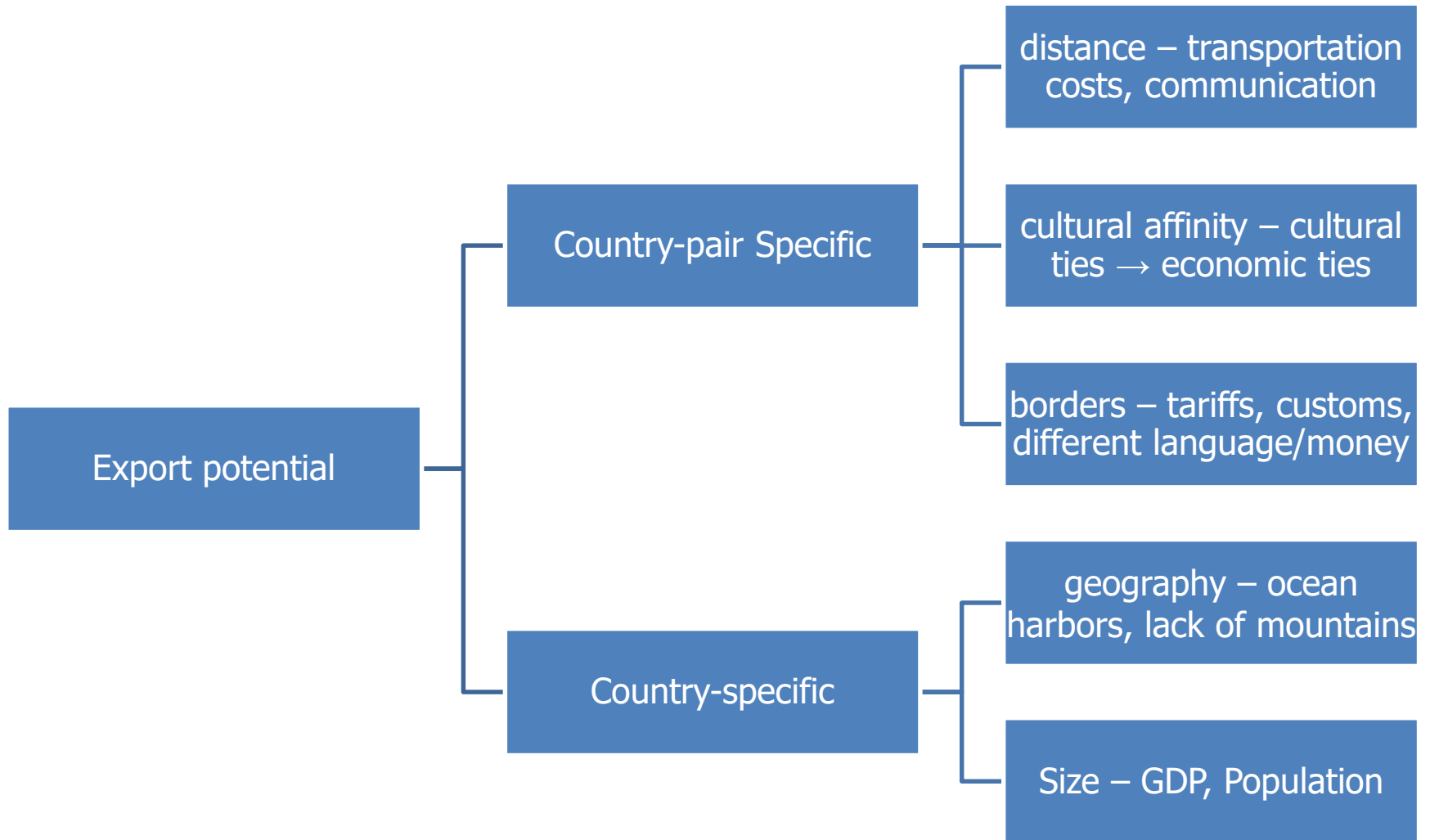
Potentiality

- ไทยไม่สามารถมุ่งผลักดันการส่งออกไปยังประเทศเป้าหมายข้างต้นได้ทุกประเทศ เนื่องจากงบประมาณมีจำกัด ดังนั้นจึงจำเป็นต้องพิจารณาปัจจัยอื่นๆประกอบด้วย
- ศักยภาพในการส่งออกถูกกำหนดด้วยหลายปัจจัย บางปัจจัยจะเป็นลักษณะร่วมระหว่างประเทศผู้ส่งออกและนำเข้า เช่น ระยะทางระหว่างกัน การมี FTA ร่วมกัน การมีวัฒนธรรมร่วมกัน และบางปัจจัยเป็นลักษณะเฉพาะของประเทศ เช่น ขนาดเศรษฐกิจ จำนวนประชากร

Size and distance matter



Export Potential



Potential > Actual

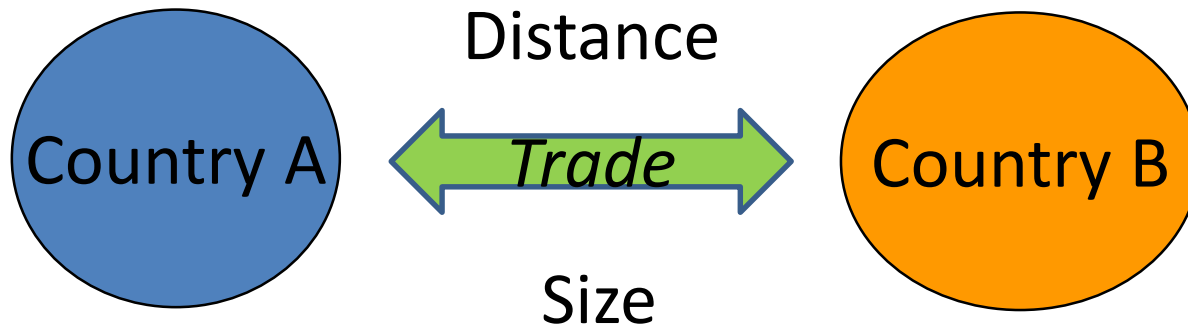
- ไทยส่งออกไปยังประเทศเหล่านี้น้อยกว่าศักยภาพ
- อาจมีอุปสรรคหรือปัจจัยที่ทำให้การส่งออกจากไทยไปยังตลาดเหล่านี้น้อยกว่าศักยภาพ
- ในระยะสั้น ควรเร่งแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคเพื่อผลักดันการส่งออกไปยังประเทศเหล่านี้

Potential < Actual

- ไทยส่งออกไปยังตลาดเหล่านี้เต็มศักยภาพแล้ว
- ในระยะสั้น อาจไม่ต้องมุ่งเน้นการผลักดันการส่งออกไปยังตลาดเหล่านี้มากนัก เนื่องจากอาจทำได้ยาก และไม่คุ้มกับทรัพยากร
- ในระยะยาว ควรให้ความสำคัญกับการเพิ่มศักยภาพการส่งออกของไทยไปยังตลาดเหล่านี้

Gravity model

1. มีรากฐานมาจากทฤษฎีแรงโน้มถ่วงของไอแซค นิวตัน
2. ระยะทาง (distance) และขนาดเศรษฐกิจ (size) สามารถอธิบายมูลค่าการค้าระหว่างสองประเทศได้อย่างมีนัยสำคัญ
3. ระยะทางมี 2 ประเภท ได้แก่ ระยะทางทางกายภาพ (physical distance) และระยะทางที่จับต้องไม่ได้ (intangible distance)
4. ขนาดเศรษฐกิจ เช่น มูลค่า GDP ประชากร ฯลฯ



รายละเอียดโครงสร้างแบบจำลองแรงโน้มถ่วงสามารถดูได้ใน A Practical Guide to Trade Policy Analysis ตีพิมพ์โดย WTO หน้า 101-136

Gravity Model Specification

$$\ln EX_{ijt} = \alpha_0 + \alpha_1 \ln(tc_{ij}) + \alpha_2 DE_{it} + \alpha_3 DI_{jt} + e_{ijt}$$

$$tc_{ij} = d_{ij}^{\beta_1} * \exp(\beta_2 contig_{ij} + \beta_3 comlangoff_{ij} + \beta_4 comcol_{ij} + \beta_5 colony_{ij} + \beta_6 comleg_{ij} + \beta_7 comcur_{ij} + \beta_8 RTA_{ij})$$

คำอธิบายตัวแปร

i = ประเทศส่งออก j = ประเทศนำเข้า t = ปี tc = trade costs DE = ตัวแปรหุ่นประเทศส่งออก DI = ตัวแปรหุ่นประเทศนำเข้า

d = ระยะทางระหว่างประเทศส่งออกและประเทศนำเข้า (กิโลเมตร)

contig = 1 หากประเทศนำเข้ามีอาณาเขตติดต่อกับประเทศส่งออก , contig = 0 หากประเทศนำเข้าไม่มีอาณาเขตติดต่อกับประเทศส่งออก

comlang_off = 1 หากประเทศนำเข้าใช้ภาษาราชการเหมือนกับประเทศส่งออก , comlang_off = 0 หากประเทศนำเข้าใช้ภาษาราชการไม่เหมือนกับประเทศส่งออก

comcol = 1 หากมีการอพยพย้ายถิ่นฐาน ก่อนปี 1945, comcol = 0 หากมีการอพยพย้ายถิ่นฐาน หลังปี 1945

colony = 1 ประเทศส่งออกหรือประเทศนำเข้าเคยตกเป็นอาณานิคมกัน, colony = 0 ประเทศส่งออกหรือประเทศนำเข้าไม่เคยตกเป็นอาณานิคมกัน

comleg = 1 หากประเทศส่งออกกับประเทศนำเข้ามีการใช้ระบบกฎหมายเดียวกัน, comleg = 0 หากประเทศส่งออกกับประเทศนำเข้ามีการใช้ระบบกฎหมายต่างกัน

comcur = 1 หากประเทศส่งออกกับประเทศนำเข้ามีการใช้สกุลเงินเดียวกัน, comcur = 0 หากประเทศส่งออกกับประเทศนำเข้ามีการใช้สกุลเงินต่างกัน

RTA = 1 หากประเทศส่งออกมีข้อตกลงการค้ากับประเทศนำเข้า , RTA = 0 หากประเทศส่งออกไม่มีข้อตกลงการค้ากับประเทศนำเข้า

$DE_{it} = 1$ หากประเทศส่งออกคือประเทศ i และปีที่ส่งออกคือ t $DE = 0$ หากประเทศส่งออกไม่ใช่ประเทศ i หรือปีที่ส่งออกไม่ใช่ t DE ควบคุมปัจจัยเฉพาะของแต่ละประเทศที่ส่งเสริมหรือเป็นอุปสรรคต่อการส่งออก

$DI_{jt} = 1$ หากประเทศนำเข้าคือประเทศ j และปีที่นำเข้าคือ t $DI = 0$ หากประเทศนำเข้าไม่ใช่ประเทศ j หรือปีที่นำเข้าไม่ใช่ t DI ควบคุมปัจจัยเฉพาะของแต่ละประเทศที่ส่งเสริมหรือเป็นอุปสรรคต่อการนำเข้า

หมายเหตุ

- ที่มาของข้อมูล: <http://www.cepii.fr/>, UN Comtrade, World Development Indicators 2014

- วิธีการประมาณการ = panel data estimation

- ปีที่ใช้ประมาณการแบบจำลอง คือ 2011-2013

- จำนวนประเทศส่งออก = 158 ประเทศ จำนวนประเทศนำเข้า = 215 ประเทศ

- RTA ข้อมูลยังไม่พร้อม จึงยังไม่รวมอยู่ในแบบจำลองนี้

ผลการประมาณ Gravity Model for Thailand

$$\begin{aligned} \ln EX_{THA,j,2013} = & \alpha_0 - 1.78d_{THA,j} \\ & + 0.73contig_{THA,j} \\ & + 0.51comlangoff_{THA,j} + 0.68comcol_{THA,j} \\ & + 0.98colony_{THA,j} \\ & + 0.33comleg_{THA,j} + 0.23comcur_{THA,j} \\ & + 9.4THA_{2013} + \alpha_3 DI_{jt} \end{aligned}$$

```
Random-effects GLS regression              Number of obs      =      54290
Group variable: id                        Number of groups   =       158

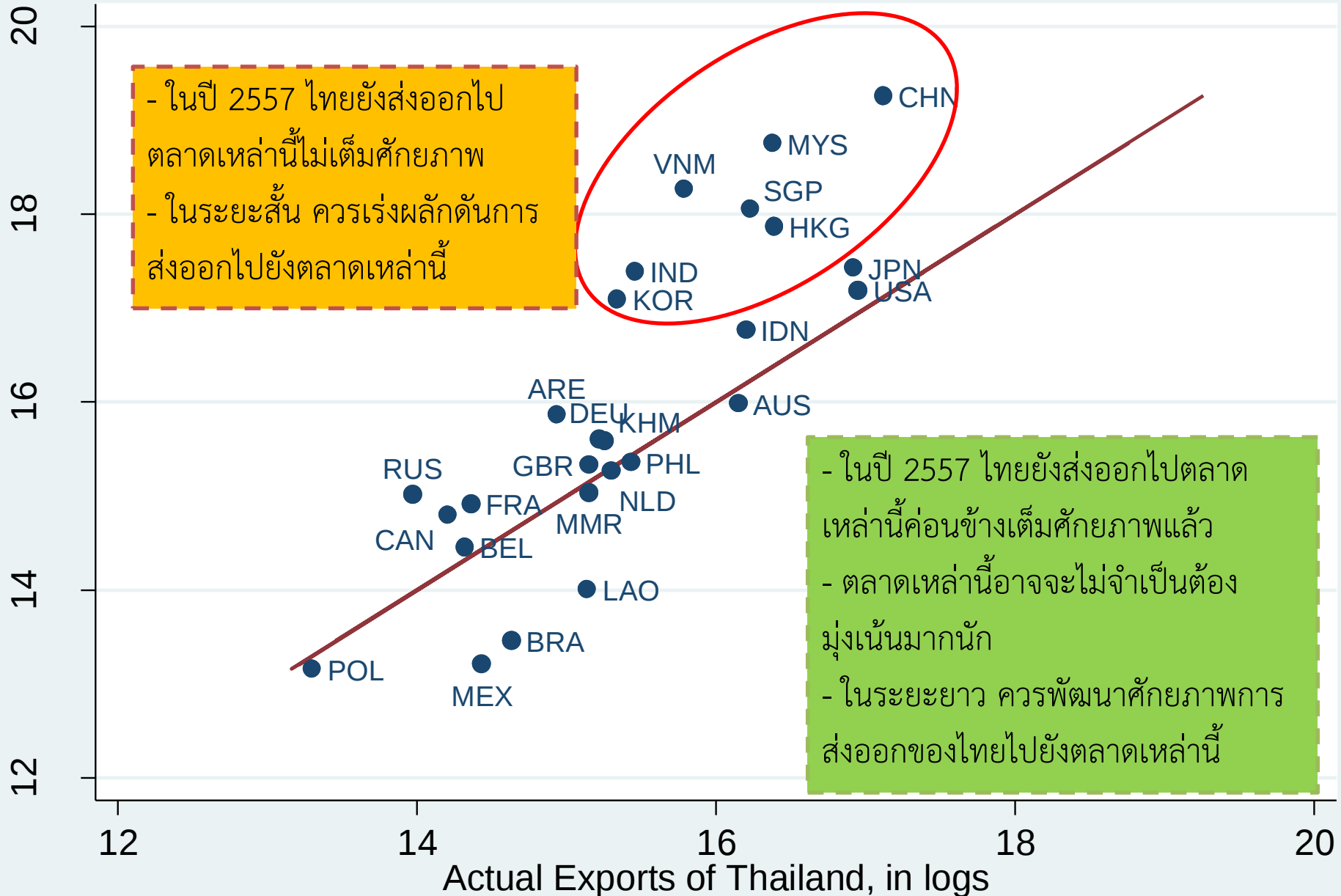
R-sq:  within  = 0.6508                    Obs per group: min =         7
       between = 1.0000                    avg      =      343.6
       overall  = 0.7477                    max      =      636

                                           Wald chi2(157)      =          .
corr(u_i, X)      = 0 (assumed)             Prob > chi2         =          .
```

(Std. Err. adjusted for 158 clusters in id)

value	Coef.	Robust Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]	
distw	-1.781932	.0526689	-33.83	0.000	-1.885161	-1.678702
contig	.7321803	.1829397	4.00	0.000	.3736251	1.090736
comlang_off	.5095812	.0957195	5.32	0.000	.3219744	.6971879
comcol	.677356	.1320487	5.13	0.000	.4185452	.9361667
colony	.9840614	.1677238	5.87	0.000	.6553288	1.312794
comleg	.328066	.0590439	5.56	0.000	.2123421	.44379
comcur	.2301517	.142996	1.61	0.108	-.0501154	.5104188

Gravity Model Analysis of Thailand's Bilateral Trade



ตลาดส่งออกเป้าหมาย

ตลาดส่งออกที่ควรผลักดันเร่งด่วน

- จีน เวียดนาม มาเลเซีย สิงคโปร์ อินเดีย เกาหลีใต้ ฮองกง

ตลาดส่งออกที่เกือบเต็มศักยภาพ

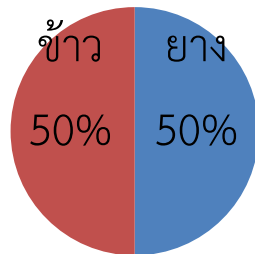
- รัสเซีย แคนาดา UAE อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา สหราชอาณาจักร เยอรมนี ฝรั่งเศส กัมพูชา

ตลาดส่งออกที่ควรเพิ่มศักยภาพในระยะยาว

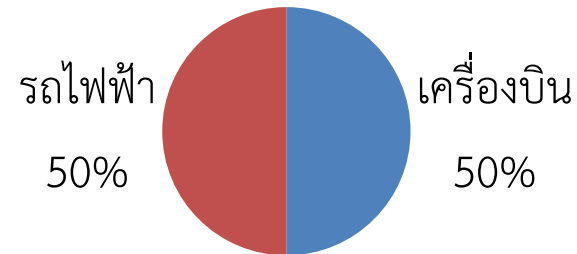
- ลาว บราซิล เม็กซิโก

Compatibility

สินค้าและสัดส่วนของ**การส่งออก**
ของประเทศ ก.



สินค้าและสัดส่วนของ**การนำเข้า**ของ
ประเทศ ข.

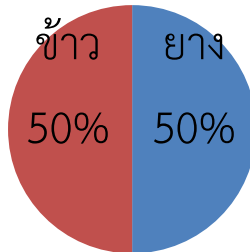


สินค้าส่งออกและนำเข้าของประเทศ ก. และ ข. ไม่สอดคล้องกัน ประเทศ ก. จึงไม่มีสินค้าที่ประเทศ ข. ต้องการและจึงสามารถส่งออกไปยังประเทศ ข. ได้เลย

Compatibility

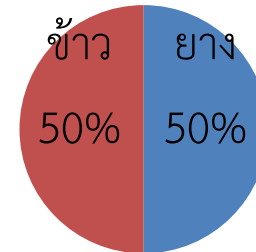
สินค้าและสัดส่วนของ**การส่งออกของ**

ประเทศ ก.



สินค้าและสัดส่วนของ**การนำเข้าของ**

ประเทศ ข.



สินค้าส่งออกและนำเข้าของประเทศ ก. และ ข. สอดคล้องกันโดยสมบูรณ์ ประเภท
สินค้าและสัดส่วนของสินค้าส่งออกของประเทศ ก. จึงตรงกับความต้องการนำเข้า
ประเทศ ข. อย่างเหมาะสม และประเทศ ข. จึงเป็น Natural Export Partner
ของประเทศ ก.

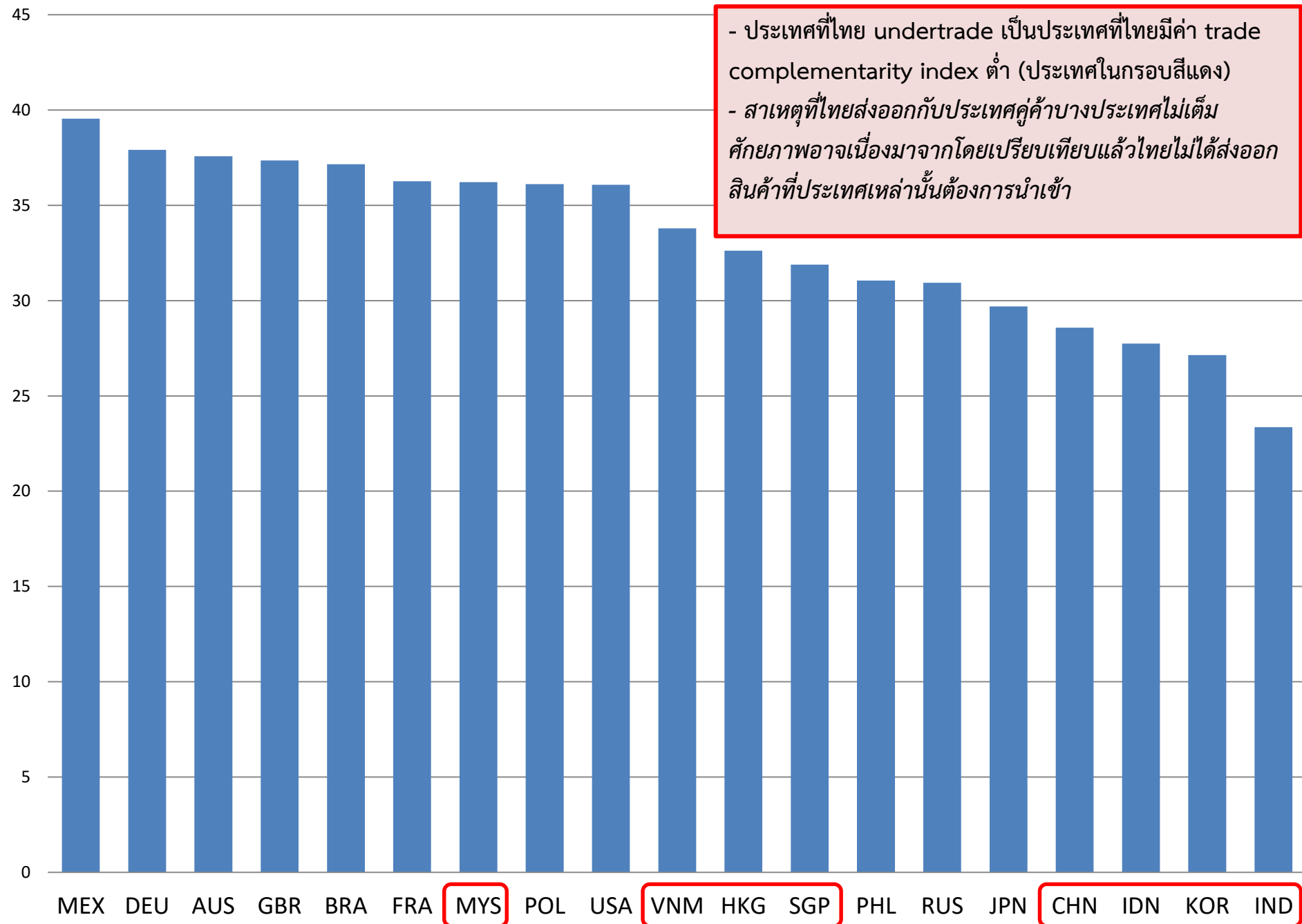
Compatibility

- การวัดความเป็น natural export partner กับไทยสามารถทำได้โดยการเปรียบเทียบโครงสร้างสินค้าส่งออกของไทยกับโครงสร้างสินค้านำเข้าของประเทศคู่ค้า
- Natural export partner คือประเทศที่มีโครงสร้างสินค้านำเข้าคล้ายคลึงกับโครงสร้างสินค้าส่งออกของไทย
- Trade complementarity index

$$TCI_{ij} = 100 \left[1 - \sum_k \frac{|m_k^i - x_k^j|}{2} \right]$$

- คะแนน 100 แสดงถึงประเทศนั้นเป็น ideal export partner ของไทย
- สามารถนำมา plot กับเวลาเพื่อดูว่าโครงสร้างสินค้าส่งออกของไทยสอดคล้องกับโครงสร้างสินค้านำเข้าของประเทศคู่ค้าสำคัญหรือไม่ หรือเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นหรือน้อยลงอย่างไร

Trade Complementarity Index of Thailand 2013



Export Complementarity of Thailand with China

Export Product Complementarity of Thailand with CHN
2002-2013

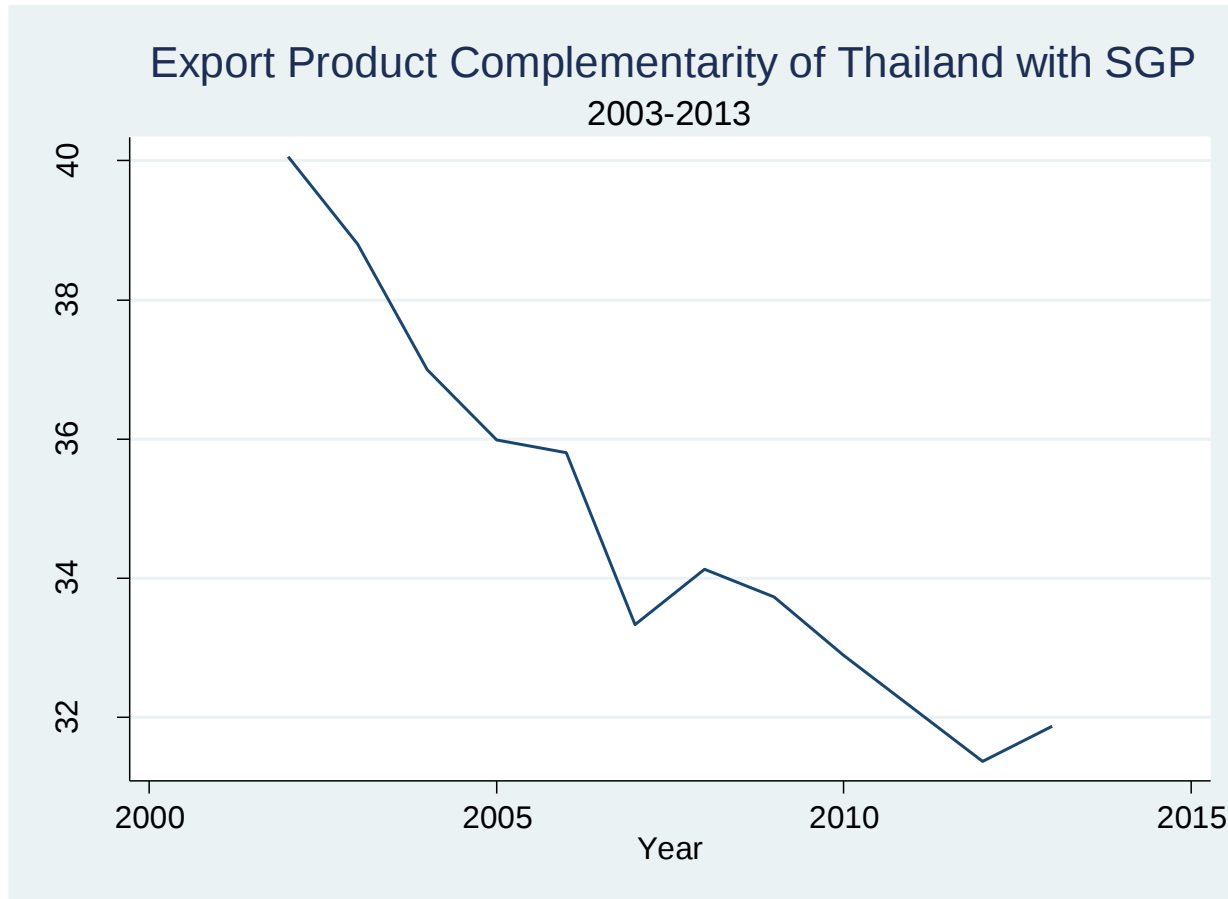


สินค้าส่งออกของไทย
ตอบสนองต่อความต้องการ
ของผู้นำเข้าชาวจีนน้อยลง

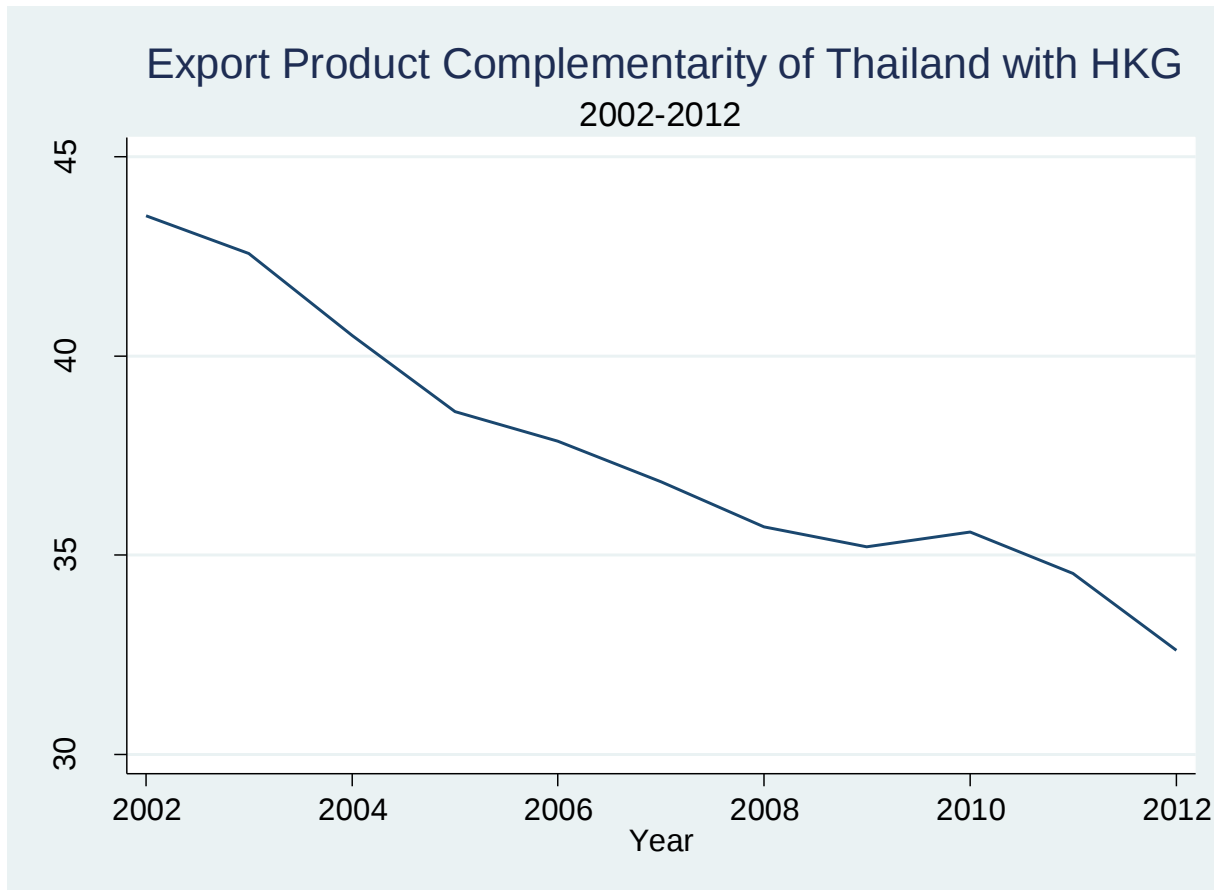


ขั้นตอนต่อไปคือการจัด
อันดับประเทศที่นำเข้า
สินค้าที่คล้ายคลึงกับสินค้า
ส่งออกไทยมากที่สุด เพื่อ
จัดทำข้อเสนอแนะต่อไป

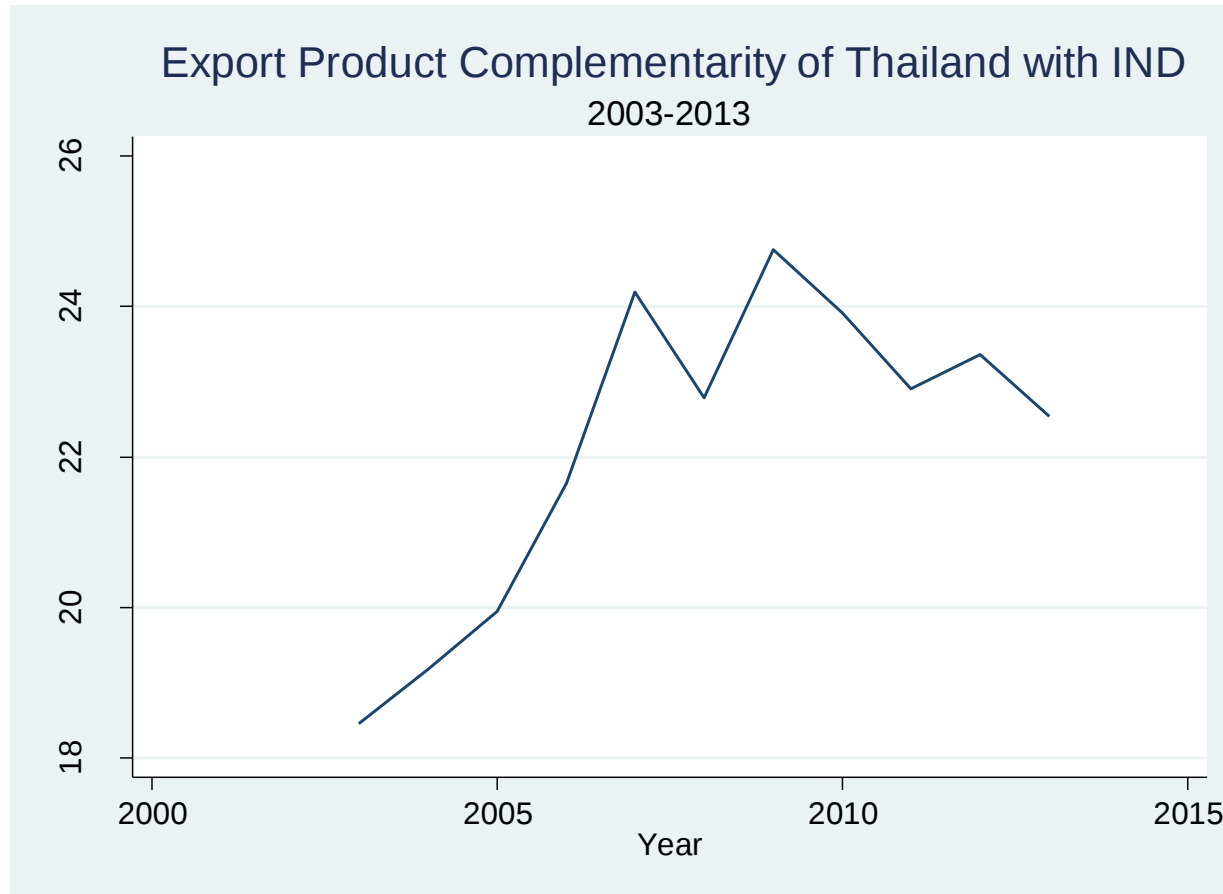
Export Complementarity of Thailand with Singapore



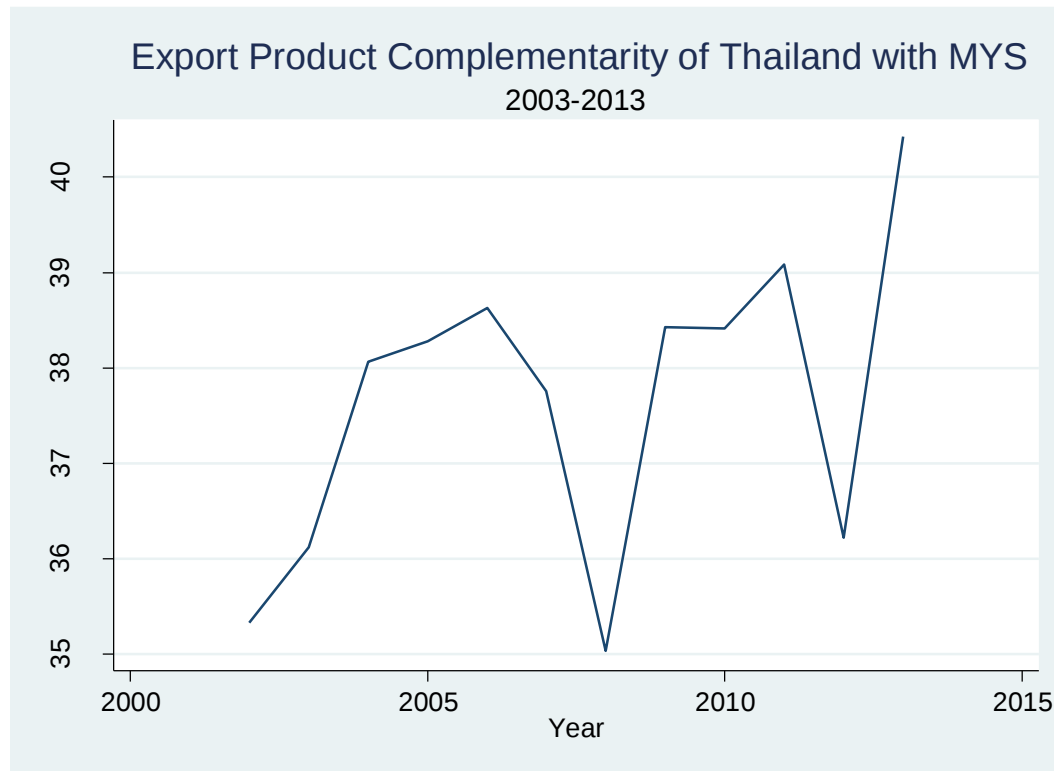
Export Complementarity of Thailand with Hong Kong



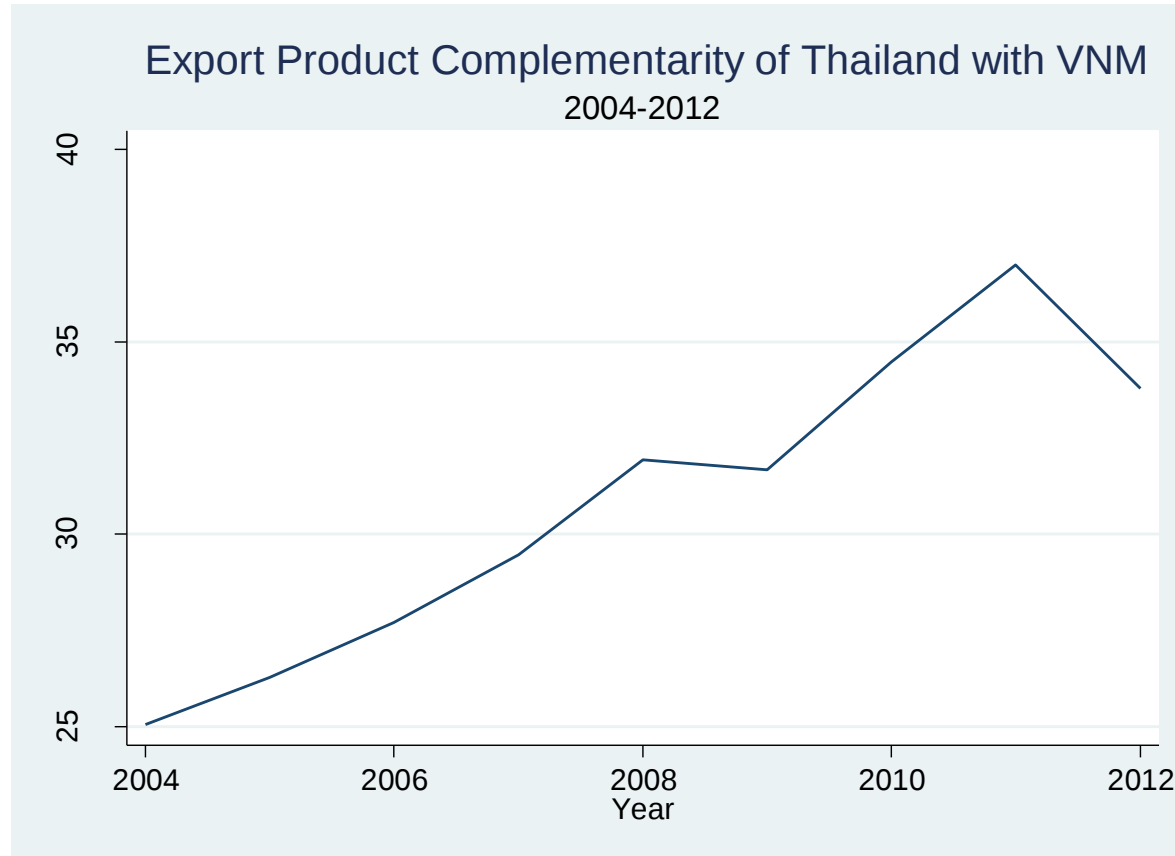
Export Complementarity of Thailand with India



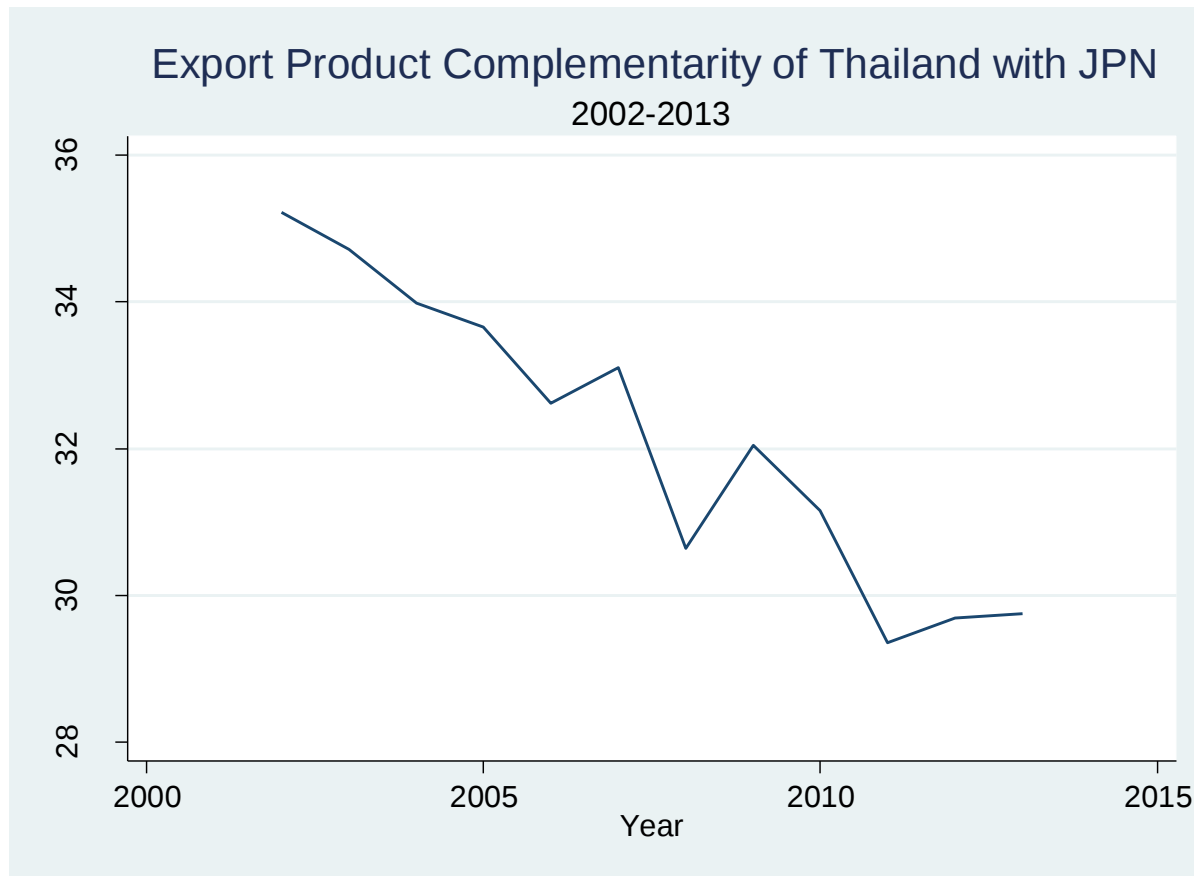
Export Complementarity of Thailand with Malaysia



Export Complementarity of Thailand with Vietnam



Export Complementarity of Thailand with Japan



Export Complementarity of Thailand with USA



ผลการประมาณ Gravity Model for Thailand's exports of motor vehicles and parts (2011-2014)

$$\ln EX_{THA,j,2013} = \alpha_0 - 1.81d_{THA,j} + 0.72contig_{THA,j} + 0.41comlangoff_{THA,j} + 0.97comcol_{THA,j} - 0.92colony_{THA,j} + 0.47comleg_{THA,j} + 0.31comcur_{THA,j} + 11.27THA_{2013} + \alpha_3DI_{jt} + 0.042011 + 0.062012 + 0.072013$$

```
. xi: reg value distw contig comlang_off comcol colony comleg comcur i.exp i.imp i.time, robust
i.exp      _Iexp_1-143      (naturally coded; _Iexp_1 omitted)
i.imp      _Iimp_1-197      (naturally coded; _Iimp_1 omitted)
i.time     _Itime_1-4       (naturally coded; _Itime_1 omitted)
note: _Iexp_5 omitted because of collinearity
note: _Iexp_16 omitted because of collinearity
note: _Iexp_82 omitted because of collinearity
```

Linear regression

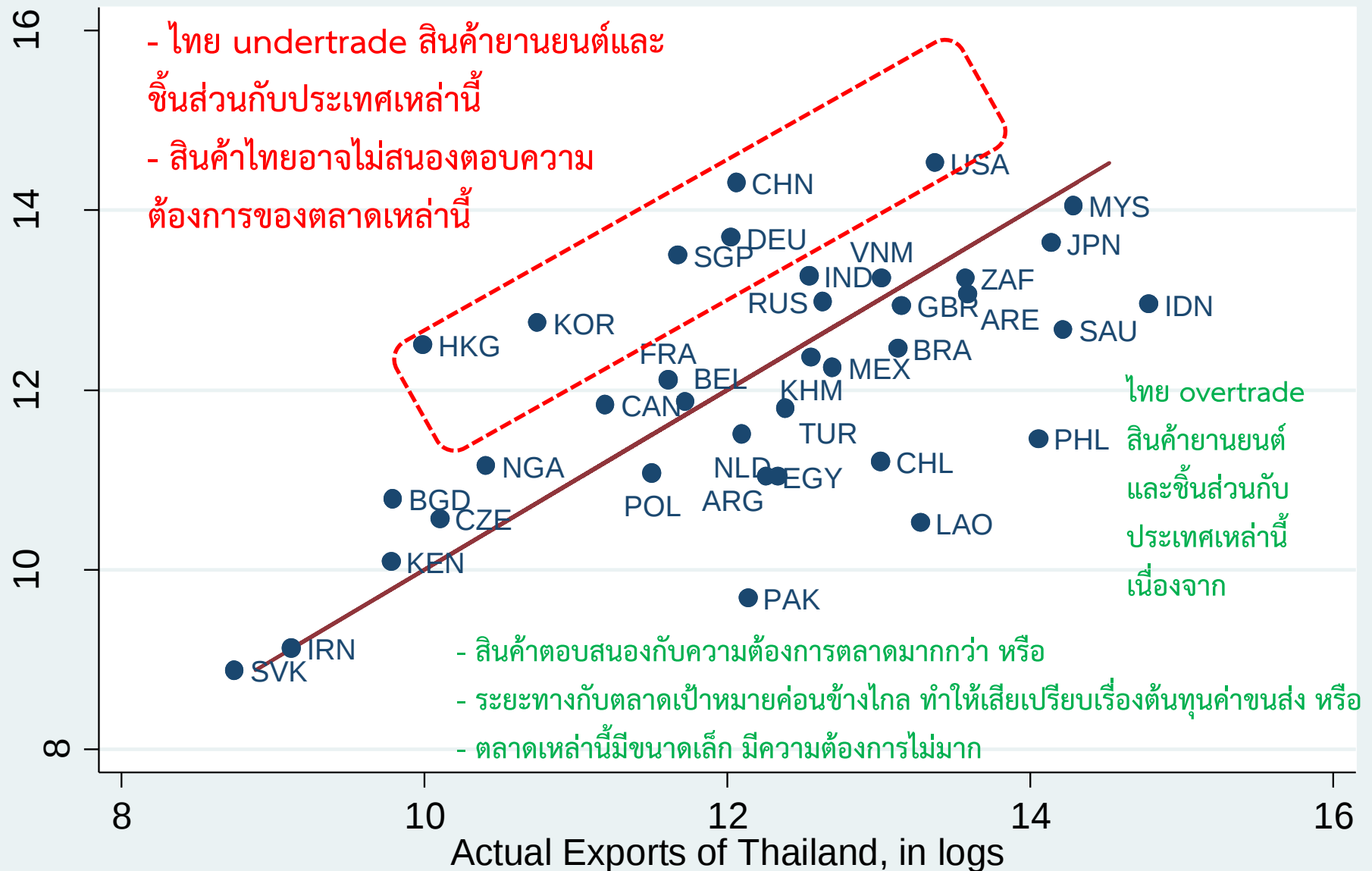
```
Number of obs =   33105
F(343, 32759) =      .
Prob > F      =      .
R-squared     =   0.6898
Root MSE     =   2.1479
```

Significant
coefficient
estimates in red

value	Coef.	Robust Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]	
distw	-1.808035	.0221981	-81.45	0.000	-1.851544	-1.764526
contig	.7219187	.0731551	9.87	0.000	.5785321	.8653053
comlang_off	.4136618	.0498672	8.30	0.000	.3159203	.5114032
comcol	.9710796	.0779771	12.45	0.000	.8182417	1.123918
colony	.9248695	.0692485	13.36	0.000	.7891399	1.060599
comleg	.4684872	.0317608	14.75	0.000	.4062349	.5307394
comcur	.3098393	.083043	3.73	0.000	.1470721	.4726065

Thailand's Bilateral Exports of Automotive and Parts

2013



World Top Importers and Thailand's Top Markets in 2014

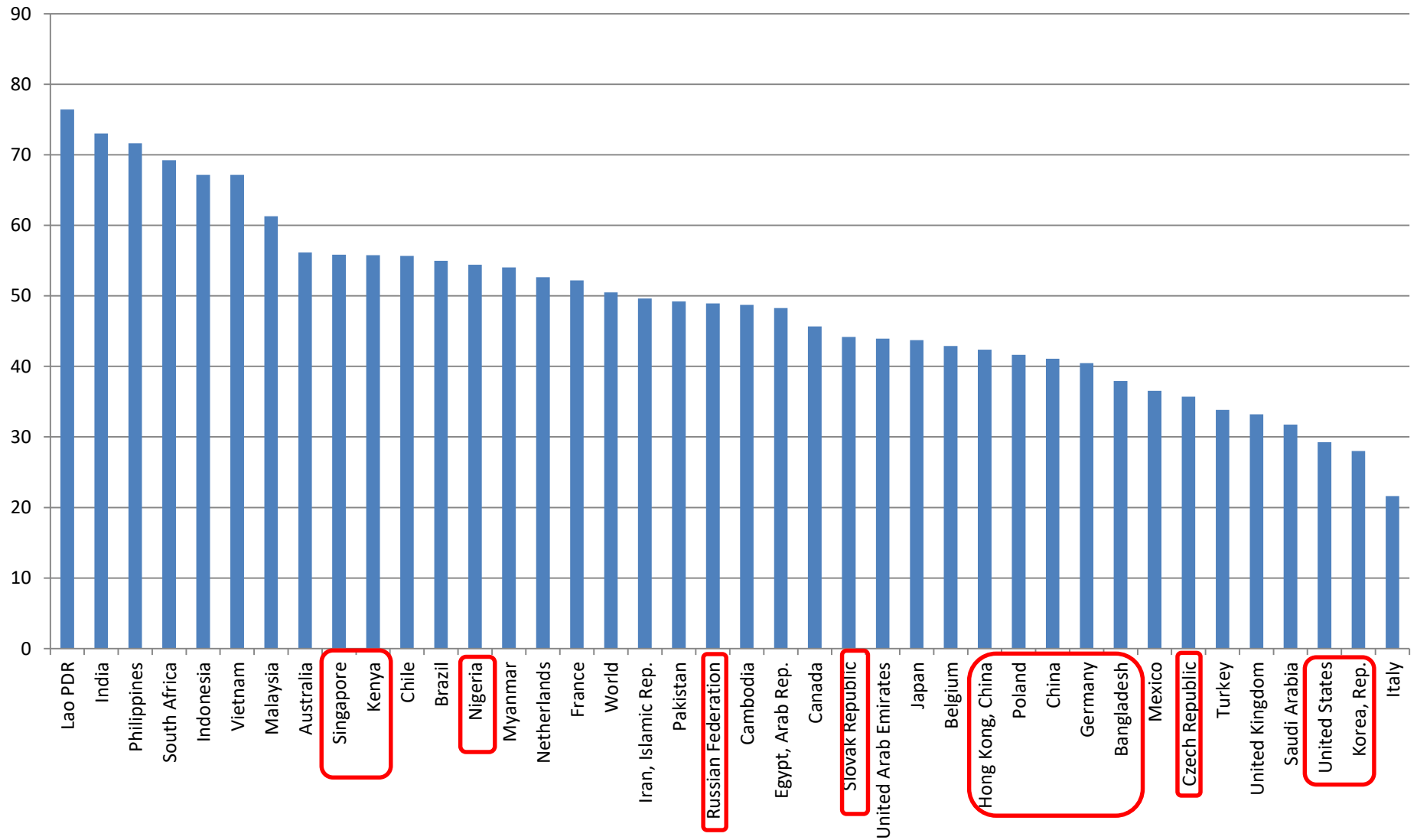
ประเทศผู้นำเข้ายานยนต์และชิ้นส่วนของโลก			
Country	Value (USD millions)	สัดส่วนในการนำเข้าโลก	อันดับตลาดส่งออกไทย
United States	211145.7	19.4	8
Germany	94770	8.7	23
Canada	63284	5.8	49
China	62895.5	5.8	28
United Kingdom	59709.17	5.5	10
France	58049.33	5.3	43
Belgium	42748.83	3.9	36
Italy	38345.5	3.5	34
Spain	34233.17	3.1	50
Russia	31122.33	2.9	22
Mexico	28888.33	2.7	17
Australia	25802.17	2.4	1
Netherlands	24905.5	2.3	29
Brazil	19091.83	1.8	16
Japan	17872.33	1.6	6
Austria	16576.17	1.5	74
Poland	15526.67	1.4	79
Sweden	14975.83	1.4	55
Turkey	14423.83	1.3	31
Switzerland	14231.33	1.3	84

ตลาดส่งออกรถยนต์ของไทย	
Country	Value (million USD)
Australia	3965
Indonesia	2089
Philippines	1596
Malaysia	1590
Saudi Arabia	1588
Japan	1234
United Arab Emirates	780
United States	708
South Africa	640
United Kingdom	601
Laos	568
Vietnam	567
New Zealand	522
Chile	465
Oman	458
Brazil	415
Mexico	405
Cambodia	354
India	323
Peru	288

Thailand's Top 10 Auto Exports

Description (HS 6 digit)	Share
Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), g.v.w. not >5tonnes	29.8
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1000cc but not >1500cc	11.7
Other parts & accessories for the motor vehicles of 87.01-87.05, exclud. 8708.91/92/93/94/95.	11.0
Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with spark-ignition internal combustion piston engine, g.v.w. not >5tonnes	10.5
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	6.6
Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >1500cc but not >2500cc	3.7
Parts & accessories of bodies (incl. cabs) of the motor vehicles of 87.01-87.05, n.e.s. in 87.08	3.5
Parts & accessories of motorcycles (incl. mopeds), other than saddles	2.4
Steering wheels, steering columns & steering boxes; parts thereof for the motor vehicles of 87.01-87.05	2.3
Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >2500cc	2.0

Trade Complementarity Index of Thailand's Automotive Exports 2014





สินค้าส่งออกของไทยที่ไม่ MATCH กับสินค้านำเข้าของตลาดเป้าหมายมากที่สุด 5 อันดับแรก

description	HS code	Share in market's imports	Share in Thailand's exports
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons , with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	870323	48.45%	6.65%
Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), g.v.w. not >5tonnes	870421	0.01%	29.82%
Gear boxes & parts thereof, of the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05.	870840	15.10%	1.51%
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons , with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >3000cc	870324	11.32%	0.50%
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons , with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1000cc but not >1500cc	870322	0.92%	11.67%



description	HS code	Share in market's imports	Share in Thailand's exports
Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), g.v.w. not >5tonnes	870421	1.10%	29.82%
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons , with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	870323	31.66%	6.65%
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons , with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >3000cc	870324	22.08%	0.50%
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons , with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1000cc but not >1500cc	870322	1.82%	11.67%
Other parts & accessories for the motor vehicles of 87.01-87.05, exclud. 8708.91/92/93/94/95.	870899	4.86%	11.04%

Potential Top 10 Automotive Exports to China (2009 – 2013)



description	HS_st	value_av	rca_av	rca_gr	mkshr_av	mkshr_gr
Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >1500cc but not >2500cc	870332	472111	8.52	-11.13	0.76	45.46
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1000cc but not >1500cc	870322	503473	17.58	34.34	0.83	27.75
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	870323	21300000	7.89	-15.01	37.16	10.80
Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >2500cc	870333	853283	20.37	-26.77	1.45	26.71
Bicycles & other cycles (incl. delivery tricycles), not motorised	871200	39967	12.89	-22.80	0.06	44.02
Gear boxes & parts thereof, of the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05.	870840	6919770	1.34	48.51	12.55	0.27
Parts & accessories of bodies (incl. cabs) of the motor vehicles of 87.01-87.05, n.e.s. in 87.08	870829	3198396	7.56	10.63	5.87	-2.95
Steering wheels, steering columns & steering boxes; parts thereof for the motor vehicles of 87.01-87.05	870894	1064341	17.65	9.18	1.94	-2.82
Other parts & accessories for the motor vehicles of 87.01-87.05, exclud. 8708.91/92/93/94/95.	870899	5320646	19.97	-3.47	10.36	-14.45
Drive-axes with differential, whether/not provided with other transmission components, & non-driving axles; parts thereof of the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05.	870850	856424	9.56	5.53	1.54	-2.31
Pedals & crank-gear, & parts thereof (excl. motorcycles & mopeds)	871496	44612	0.90	54.43	0.08	11.31
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >3000cc	870324	8844018	1.36	-28.14	16.26	-5.97
Bumpers & parts thereof of the motor vehicles of 87.01-87.05	870810	264233	11.39	1.64	0.48	-0.77
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity not>1000cc	870321	153778	3.25	137.99	0.29	-28.36
Safety airbags with inflater system; parts thereof for the motor vehicles of 87.01-87.05	870895	391819	28.87	-6.68	0.73	-5.90

Origin of Imports of Potential Auto Products by China in 2014

Description	HS Code	Value (Thousand USD)	Import Origin (% of total auto imports)
Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >1500cc but not >2500cc	870332	472,111	DEU (75) CAN (8.9) USA (4.3) ITA (3.1) BEL (3)
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1000cc but not >1500cc	870322	503,473	MEX(35) DEU (34.3) PRT (13.7) BEL (3.1) JPN (5.9)
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	870323	21,300,000	DEU (36) USA (16) JPN (13.2) GBR (11.8) KOR (4.9)
Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >2500cc	870333	853,283	USA (36.6) DEU (32) SVK (21.2) BEL (4.3) CAN (2.2)
Bicycles & other cycles (incl. delivery tricycles), not motorised	871200	39,967	DEU (34.9) HKG (33.2) FRA (10.8) USA (10.2) ITA (3.7)
Gear boxes & parts thereof, of the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05.	870840	6,919,770	JPN (45.8) DEU (40.1) USA(4.5)
Parts & accessories of bodies (incl. cabs) of the motor vehicles of 87.01-87.05, n.e.s. in 87.08	870829	3,198,396	DEU (71.7) JPN (14.5) USA (2.9) FRA (2.5) SWE (2.4)
Steering wheels, steering columns & steering boxes; parts thereof for the motor vehicles of 87.01-87.05	870894	1,064,341	DEU (66) JPN (17.7) FRA (5.7) CHE (5.2) USA (3.2)
Other parts & accessories for the motor vehicles of 87.01-87.05, exclud. 8708.91/92/93/94/95.	870899	5,320,646	USA (26) DEU (25.9) JPN (20) ESP (6.6) FRA (6.4)
Drive-axles with differential, whether/not provided with other transmission components, & non-driving axles; parts thereof of the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05.	870850	856,424	DEU (51.6) JPN (29.9) USA (5) MEX (3.6) FRA (2.9)

Reporter = China

สีแดงแสดงถึงสินค้าไม่ได้อยู่ในรายการสินค้านานยนต์ส่งออกจากไทยไปจีนที่มีมูลค่าสูงสุด 10 อันดับแรก

Potential Exports to Laos

Description	HS Code	Country of Origin
Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), g.v.w. not >5tonnes	870421	THA (86) CHN (13)
Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with spark-ignition internal combustion piston engine, g.v.w. >5tonnes	870432	THA (100)
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1000cc but not >1500cc	870322	THA (80) CHN (10) JPN (7.7)
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity not>1000cc	870321	IND (88) CHN (5.7) THA (4.5)
Motorcycles (incl. mopeds) & cycles fitted with an auxiliary motor, with/without side-cars, with reciprocating internal combustion piston engine of a cylinder capacity >50cc but not >250cc	871120	CHN (56.7) THA (43.3)
Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), g.v.w. >20tonnes	870423	CHN (65.7) THA (19.8) JPN (14.6)
Tractors n.e.s. in 87.01 (excl. of 87.09)	870190	THA (95.7)
Pedestrian controlled tractors (excl. of 87.09)	870110	THA (99.7)
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	870323	THA (73.8) DEU (15.8) JPN (5.6)
Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >2500cc	870333	THA (67.8) JPN (30.3) DEU (2)

Reporter = Laos สีแดงแสดงถึงสินค้าไม่ได้อยู่ในรายการสินค้านานยนต์ส่งออกจากไทยไปลาวที่มีมูลค่าสูงสุด 10 อันดับแรก



Top Potential Auto Exports to Cambodia



Description	HS_st	value_av	rca_av	rca_gr	mkshr_av	mkshr_gr
Motorcycles (incl. mopeds) & cycles fitted with an auxiliary motor, with/without side-cars, with reciprocating internal combustion piston engine of a cylinder capacity >250cc but not >500cc	871130	748	30.63	461.02	0.10	44.65
Motor vehicles for the transport of goods, n.e.s. in 87.04	870490	1200	28.95	-17.27	0.15	84.49
Pedals & crank-gear, & parts thereof (excl. motorcycles & mopeds)	871496	14074	0.90	54.43	1.85	50.64
Frames & forks, & parts thereof , for vehicles of 87.11-87.13 (excl. motorcycles & mopeds)	871491	30812	1.71	-4.57	3.99	41.42
Tractors n.e.s. in 87.01 (excl. of 87.09)	870190	32515	2.91	38.41	4.57	25.64
Pedestrian controlled tractors (excl. of 87.09)	870110	32044	140.68	12.32	5.11	10.85
Dumpers designed for off-highway use	870410	5196	2.69	-7.24	0.64	51.96
Brakes, incl. coaster braking hubs & hub brakes, & parts thereof , for vehicles of 87.11-87.13 (excl. motorcycles & mopeds)	871494	17157	4.17	-22.49	2.34	36.11
Hubs (excl. coaster braking hubs & hub brakes) & free-wheel sprocket-wheels, for vehicles of 87.11-87.13 (excl. motorcycles & mopeds)	871493	6608	5.11	-16.17	0.88	42.12
Parts & accessories of motorcycles (incl. mopeds), other than saddles	871419	68249	72.57	-8.98	10.72	2.42
Motor vehicles for the transportof goods (excl. of 8704.10), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), g.v.w. not >5tonnes	870421	44072	104.57	2.02	6.70	3.49
Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), g.v.w. >20tonnes	870423	9815	1.59	-2.30	1.35	38.42
Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >2500cc	870333	25257	20.37	-26.77	3.78	18.14
Trailers & semi-trailers (excl. of 8716.10-8716.39)	871640	962	1.56	2.47	0.13	60.74
Concrete-mixer lorries	870540	2190	1.66	2.51	0.29	50.73

Origin of Cambodia's Imports of Potential Auto Products in 2014



Description	HS_st	Country of Origin
Motorcycles (incl. mopeds) & cycles fitted with an auxiliary motor, with/without side-cars, with reciprocating internal combustion piston engine of a cylinder capacity >250cc but not >500cc	871130	IND (58) JPN (27) USA (14.4) THA(0)
Motor vehicles for the transport of goods, n.e.s. in 87.04	870490	USA (54) THA (43) ITA (3.3)
Pedals & crank-gear, & parts thereof (excl. motorcycles & mopeds)	871496	CHN (79) USA (11) JPN (7.9) THA (2)
Frames & forks, & parts thereof, for vehicles of 87.11-87.13 (excl. motorcycles & mopeds)	871491	CHN (99.6) THA(0.3)
Tractors n.e.s. in 87.01 (excl. of 87.09)	870190	THA (72) Belarus (11) IND (5)
Pedestrian controlled tractors (excl. of 87.09)	870110	THA (99.6)
Dumpers designed for off-highway use	870410	CHN (94) USA 3.5) THA (1)
Brakes, incl. coaster braking hubs & hub brakes, & parts thereof, for vehicles of 87.11-87.13 (excl. motorcycles & mopeds)	871494	CHN (82.6) JPN (7.8) DEU (7.2) HKG (1.5) THA (1)
Hubs (excl. coaster braking hubs & hub brakes) & free-wheel sprocket-wheels, for vehicles of 87.11-87.13 (excl. motorcycles & mopeds)	871493	DEU (51) CHN (45.4) CZE (3.1) JPN (0.6) THA (0.04)
Parts & accessories of motorcycles (incl. mopeds), other than saddles	871419	THA (97.6) CHN (2.2)
Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), g.v.w. not >5tonnes	870421	THA (88.9) CHN (6)
Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), g.v.w. >20tonnes	870423	CHN (96) THA (3.3)
Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >2500cc	870333	THA (58) DEU (21) BEL (11.6) JPN (7.5)
Trailers & semi-trailers (excl. of 8716.10-8716.39)	871640	CHN (52) THA (29) USA (19)
Concrete-mixer lorries	870540	CHN (99.2)

Potential Products for the World

	HS	Value (1000 USD)	AVG RCA	Gr RCA	AVG Shr	Gr Shr
Gear boxes & parts thereof, of the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05.	870840	45282984	1.34	48.51	4.01	4.58
Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with spark-ignition internal combustion piston engine, g.v.w. not >5tonnes	870431	21409248	52.42	8.55	1.90	5.39
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	870323	220047840	7.89	-15.01	19.57	2.66
Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), g.v.w. not >5tonnes	870421	38734616	104.57	2.02	3.43	3.30
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity not>1000cc	870321	12401402	3.25	137.99	1.12	-0.23
Drive-axes with differential, whether/not provided with other transmission components, & non-driving axles; parts thereof of the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05.	870850	17621260	9.56	5.53	1.55	5.69
Road tractors for semi-trailers (excl. of 87.09)	870120	24479764	0.19	-34.08	2.13	10.18
Parts & accessories of bodies (incl. cabs) of the motor vehicles of 87.01-87.05, n.e.s. in 87.08	870829	49486868	7.56	10.63	4.41	1.65
Bodies (incl. cabs), for the motor vehicles of of 87.03	870710	3483564.75	1.78	-13.71	0.31	9.47
Suspension systems & parts thereof (incl. shock-absorbers) ,of the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05	870880	12441123	7.78	-5.92	1.10	4.74
Steering wheels, steering columns & steering boxes; parts thereof for the motor vehicles of 87.01-87.05	870894	14299175	17.65	9.18	1.27	2.68
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >3000cc	870324	108990872	1.36	-28.14	9.72	1.54
Road wheels & parts & accessories thereof for the motor vehicles of 87.01-87.05	870870	14591471	12.84	-11.97	1.29	3.01
Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >1500cc but not >2500cc	870332	116373560	8.52	-11.13	10.43	-2.37
Other parts & accessories for the motor vehicles of 87.01-87.05, exclud. 8708.91/92/93/94/95.	870899	86514384	19.97	-3.47	7.76	-3.05
Motor vehicles for the transportof goods (excl. of 8704.10), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), g.v.w. >20tonnes	870423	14772557	1.59	-2.30	1.30	2.81
Motorcycles (incl. mopeds) & cycles fitted with an auxiliary motor, with/without side-cars, with reciprocating internal combustion piston engine of a cylinder capacity >50cc but not >250cc	871120	7845473.5	53.66	-14.03	0.70	1.74
Safety airbags with inflater system; parts thereof for the motor vehicles of 87.01-87.05	870895	6878829.5	28.87	-6.68	0.61	1.71
Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), n.e.s. in 87.03	870390	2538308	2.20	4.85	0.22	5.18

สินค้าส่งออกประเภทยานยนต์ 20 อันดับแรกของไทย (92%)

Description	HS	สัดส่วนในมูลค่าการส่งออกสินค้ายานยนต์และชิ้นส่วนรวมของไทย (%)
Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), g.v.w. not >5tonnes	870421	29.60
Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with spark-ignition internal combustion piston engine, g.v.w. not >5tonnes	870431	11.48
Other parts & accessories for the motor vehicles of 87.01-87.05, exclud. 8708.91/92/93/94/95.	870899	10.66
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1000cc but not >1500cc	870322	9.53
Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	870323	9.26
Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >1500cc but not >2500cc	870332	4.11
Parts & accessories of bodies (incl. cabs) of the motor vehicles of 87.01-87.05, n.e.s. in 87.08	870829	3.29
Parts & accessories of motorcycles (incl. mopeds), other than saddles	871419	2.52
Motorcycles (incl. mopeds) & cycles fitted with an auxiliary motor, with/without side-cars, with reciprocating internal combustion piston engine of a cylinder capacity >50cc but not >250cc	871120	2.30
Steering wheels, steering columns & steering boxes; parts thereof for the motor vehicles of 87.01-87.05	870894	2.14
Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >2500cc	870333	1.85
Brakes & servo-brakes; parts thereof, of the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05.	870830	1.47
Drive-axles with differential, whether/not provided with other transmission components, & non-driving axles; parts thereof of the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05.	870850	1.30
Safety airbags with inflater system; parts thereof for the motor vehicles of 87.01-87.05	870895	1.24
Road wheels & parts & accessories thereof for the motor vehicles of 87.01-87.05	870870	1.02

Future work

- Zero trade flows
- Tariff equivalents of NTBs

ขอบคุณครับ

ถามตอบ