

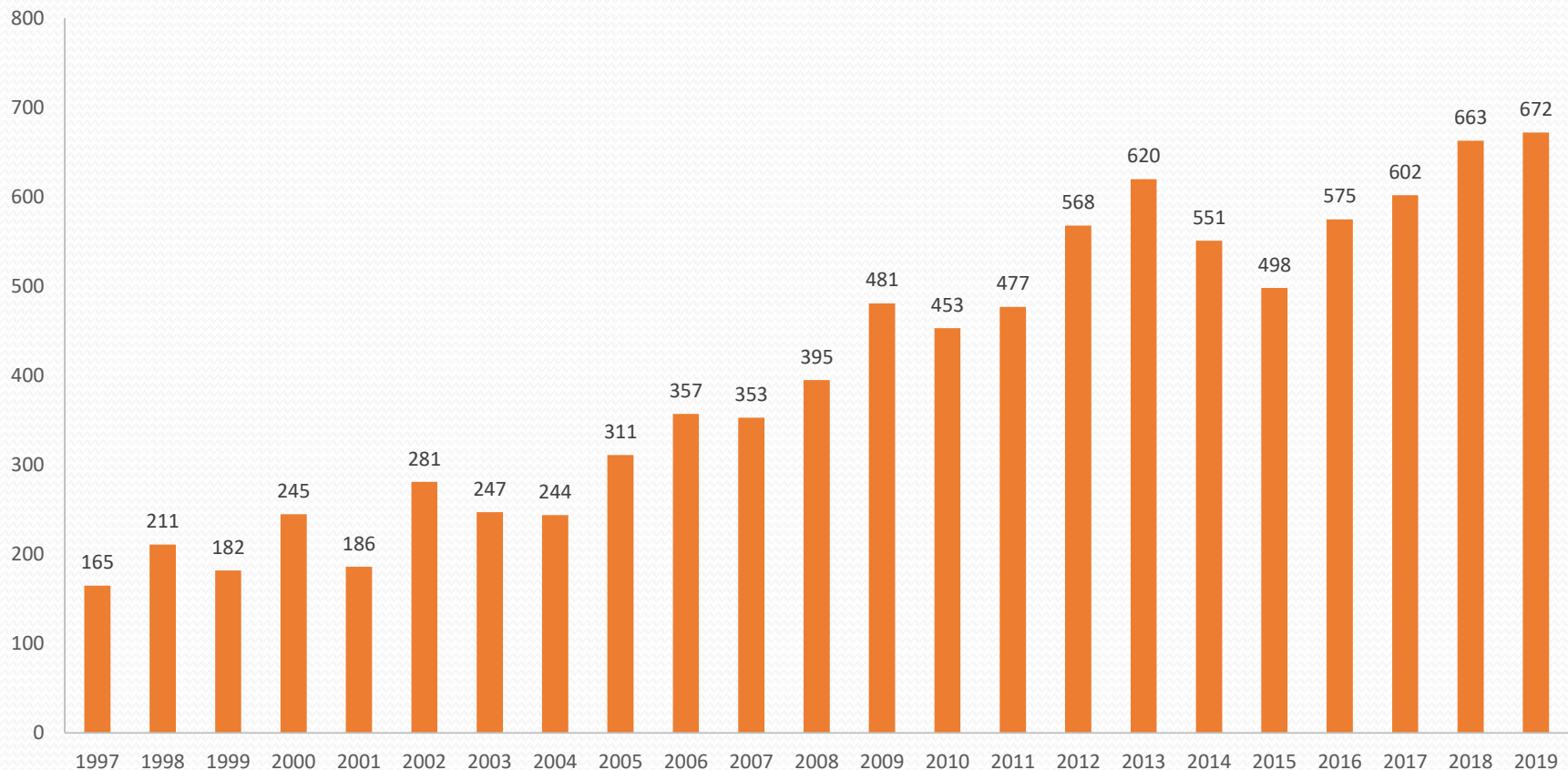


การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และ นโยบายการค้าระหว่างประเทศ

การค้ากับสิ่งแวดล้อม

- ทั่วโลกมีแนวโน้มการใช้มาตรการทางการค้าเพื่อวัตถุประสงค์ด้านสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

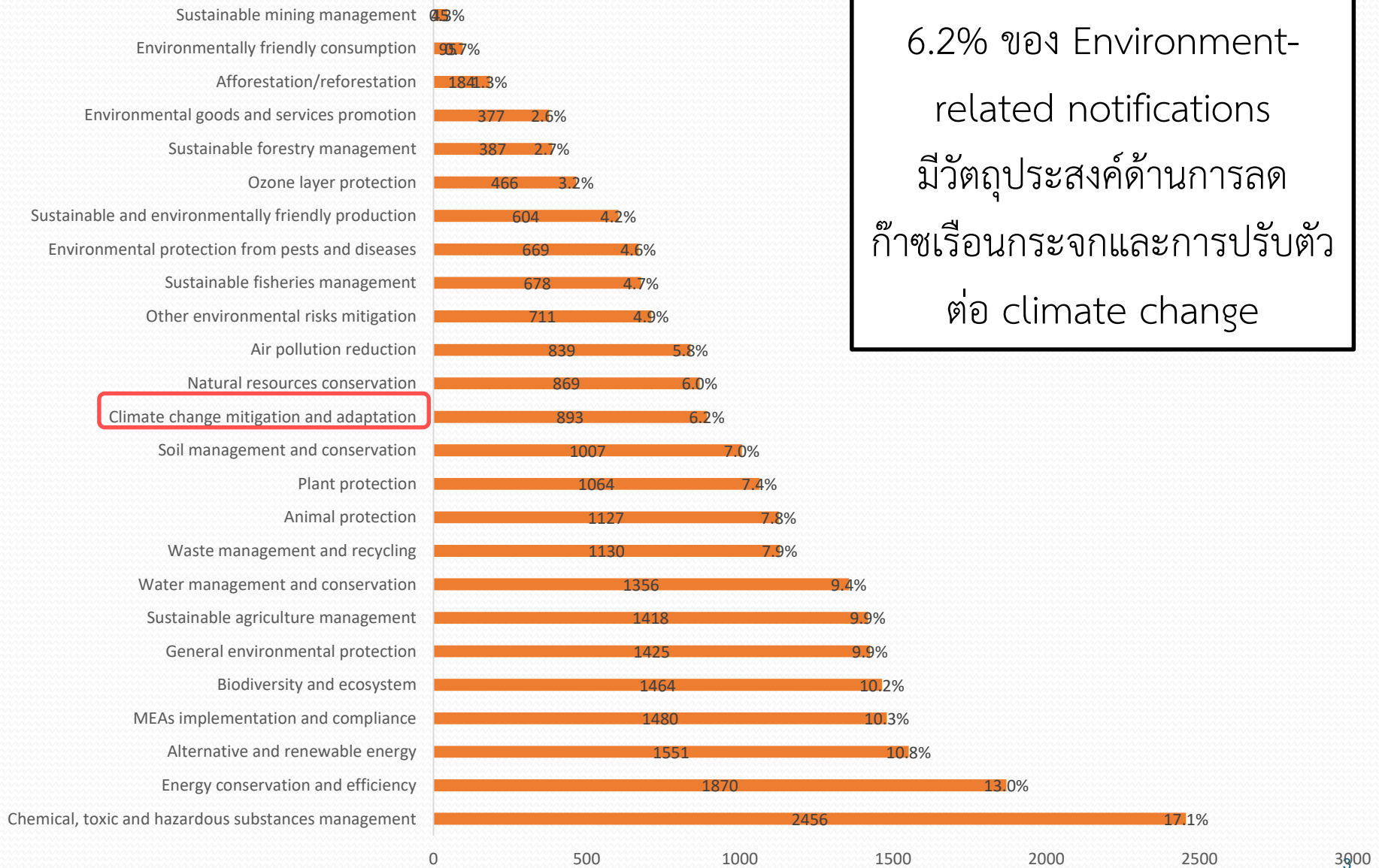
จำนวนการแจ้งมาตรการที่เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม (Environment-related notifications) ใน WTO



ที่มา: WTO's Environmental Database (<https://edb.wto.org>)

จำนวนการแจ้งมาตรการที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมระหว่างปี 2009-2019

(จำแนกตามวัตถุประสงค์)



Climate Change มีความเกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศอย่างไร

มาตรการตอบสนองด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (“Response Measures”) มีผลกระทบทั้งเชิงลบและเชิงบวกต่อเศรษฐกิจและสังคมทั้งภายในประเทศและภายนอกประเทศ

กรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วย
การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
(United Nations Framework Convention
on Climate Change : UNFCCC)



- ข้อ 3.5 ของกรอบอนุสัญญาฯ ระบุว่า

“Measures taken to combat climate change, including unilateral ones, should not constitute a means of arbitrary or unjustifiable discrimination or a disguised restriction on international trade”

KYOTO PROTOCOL

ข้อ 2.3 ระบุว่า

“The Parties included in Annex I shall strive to implement policies and measures under this Article in such a way as to minimize adverse effects, including the adverse effects of climate change, **effects on international trade**, and social, environmental and economic impacts on other Parties ”

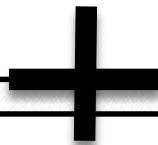
PARIS AGREEMENT

ข้อ 4.15 ระบุว่า

“Parties shall take into consideration in the implementation of this Agreement the concerns of Parties with economies most affected by the impacts of response measures, particularly developing country Parties.”

การเจรจาหารือในหัวข้อ Response Measures ภายใต้กรอบอนุสัญญา UNFCCC

เวทีว่าด้วยผลกระทบจากมาตรการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
(Forum on the impact of the implementation of response measures)
เปิดให้ภาคีทุกประเทศสามารถเข้าร่วม เป็นเวทีสำหรับแลกเปลี่ยนข้อมูล ประสบการณ์
กรณีศึกษา และแนวปฏิบัติที่เป็นเลิศ เพื่อเพิ่มความสามารถของภาคีโดยเฉพาะภาคี
ประเทศกำลังพัฒนาในการรับมือ ประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบจาก Response
Measures



Katowice Committee of Experts on the impact of the implementation
of response measures (KCI) มีหน้าที่สนับสนุนการดำเนินงานของ Forum
ประกอบด้วยผู้แทน 14 คน จากการเสนอชื่อโดยกลุ่มภูมิภาคของสหประชาชาติและ
องค์กรระหว่างประเทศอื่น ๆ

การเจรจาหารือในหัวข้อ Response Measures ภายใต้กรอบอนุสัญญา UNFCCC

ขอบเขตการดำเนินงานของ Forum และ KCI มีทั้งหมด 4 ด้าน ได้แก่

- 1) การปรับเปลี่ยนและสร้างความหลากหลายทางเศรษฐกิจ
- 2) การเปลี่ยนผ่านที่เป็นธรรมในด้านการประกอบอาชีพและการสร้างงานที่ดีและมีคุณภาพ
- 3) การประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบจาก Response Measures
- 4) การเอื้ออำนวยการพัฒนาเครื่องมือและระเบียบวิธีในการประเมินผลกระทบจาก Response Measures

*กลุ่มประเทศกำลังพัฒนาเคยผลักดันให้มีการระบุถึงการค้าระหว่างประเทศ
แต่กลุ่มประเทศพัฒนาแล้วเห็นว่าควรนำไปหารือกันในเวที WTO*

ปัจจุบัน Forum และ KCI อยู่ระหว่างการดำเนินกิจกรรมตามแผนงาน (Workplan)
เช่น การประชุมหารืออย่างไม่เป็นทางการและการสัมมนาเพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์และ best practice
เกี่ยวกับนโยบายลดก๊าซเรือนกระจกที่มุ่งเน้นการลดผลกระทบเชิงลบของ Response Measures และ
การเสริมสร้างขีดความสามารถเกี่ยวกับการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบจาก Response Measures

องค์การการค้าโลก (WTO)



ความตกลงภายใต้ WTO ไม่มีการกล่าวถึง climate change เป็นการเฉพาะ แต่ก็ตระหนักถึงความสำคัญของประเด็นสิ่งแวดล้อมในบริบทของการดำเนินนโยบายการค้า

Marrakesh Agreement Establishing the WTO

อารัมภบทระบุว่า

“Recognizing that their relations in the field of trade and economic endeavour should be conducted with a view to raising standards of living, ensuring full employment and a large and steadily growing volume of real income and effective demand, and expanding the production of and trade in goods and services, while allowing for the optimal use of the world’s resources in accordance with the objective of sustainable development, seeking both to protect and preserve the environment and to enhance the means for doing so in a manner consistent with their respective needs and concerns at different levels of economic development,”

Doha Ministerial declaration

Adopted on 14 November 2001

“We are convinced that the aims of upholding and safeguarding an open and non-discriminatory multilateral trading system, and acting for the protection of the environment and the promotion of sustainable development can and must be mutually supportive.”

GATT 1994 Article XX: General Exceptions

“Subject to the requirement that such measures are not applied in a manner which would constitute a means of arbitrary or unjustifiable discrimination between countries where the same conditions prevail, or a disguised restriction on international trade, nothing in this Agreement shall be construed to prevent the adoption or enforcement by any contracting party of measures:

...

(b) necessary to protect human, animal or plant life or health;

...

(g) relating to the conservation of exhaustible natural resources if such measures are made effective in conjunction with restrictions on domestic production or consumption;”

Environmental Goods Agreement (EGA)

ในช่วงปี 2014 – 2016 สมาชิก WTO จำนวน 17 ราย ได้แก่ สหภาพยุโรป ออสเตรเลีย แคนาดา จีน คอสตาริกา ฮ่องกง ญี่ปุ่น เกาหลี นิวซีแลนด์ นอร์เวย์ สิงคโปร์ สวีตเซอร์แลนด์ จีนไทเป สหรัฐฯ อิสราเอล ตุรกี และ ไอซ์แลนด์ เคยพยายามเจรจาจัดทำความตกลง EGA แต่ไม่สามารถสรุปผลการเจรจาได้จนถึงปัจจุบัน

Agreement on Climate Change, Trade and Sustainability (ACCTS)

นิวซีแลนด์ นอร์เวย์ คอสตาริกา ฟีจี ไอซ์แลนด์ และ สวีตเซอร์แลนด์ อยู่ระหว่างการจัดทำความตกลง ACCTS โดยมีเนื้อหาครอบคลุมประเด็น ได้แก่

- 1) การลดหรือยกเลิกภาษี environmental goods and services
- 2) กฎระเบียบว่าด้วยการยกเลิกการอุดหนุนเชื้อเพลิงฟอสซิล
- 3) แนวปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรการฉลากสิ่งแวดล้อม (eco-labelling)

Climate Change ในความตกลงการค้าเสรี (FTA)

FTA ของ EU มีข้อบทว่าด้วยการค้าและการพัฒนาที่ยั่งยืน (Trade and Sustainable Development) ซึ่งมีเนื้อหาเกี่ยวกับ climate change เช่น

EU-Vietnam FTA

Article 13.6 ระบุว่า “the Parties shall cooperate on the implementation of the UNFCCC, the Kyoto Protocol and the Paris Agreement. ... “the Parties shall consult and share information and experiences of priority or of mutual interest, including: ... promotion of domestic and international carbon markets”

EU-Mercosur Association Agreement

Article 6.2 ระบุว่า “each Party shall effectively implement the UNFCCC and the Paris Agreement established thereunder”

Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership (CPTPP)

Chapter 20 Environment

Article 20.15: Transition to a Low Emissions and Resilient Economy

1. The Parties acknowledge that transition to a low emissions economy requires collective action.
2. ... Parties shall cooperate to address matters of joint or common interest. ... Further, the Parties shall, as appropriate, engage in cooperative and capacity-building activities...

การใช้มาตรการฝ่ายเดียว (Unilateral Measures)



ตั้งแต่ปี 2012 เป็นต้นมา EU ได้นำเอาสาขาการบินไปรวมไว้ในระบบ EU-Emissions Trading System (EU-ETS) โดยกำหนดให้สายการบินที่ใช้ท่าอากาศยานในเขตเศรษฐกิจยุโรป (EEA) ต้องถูกจำกัดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ภายใต้กลไก cap and trade โดยมีการจัดสรรโควตาการปล่อยก๊าซฯ ในแต่ละปี ซึ่งสายการบินสามารถนำไปซื้อขายได้

มาตรการปรับคาร์บอนก่อนเข้าพรมแดน (Carbon Border Adjustment Mechanism : CBAM) ของ EU

- ธ.ค. 62 EU ประกาศนโยบาย European Green Deal ซึ่งตั้งเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ในปี 2593 (ค.ศ. 2050) โดยจะใช้มาตรการ CBAM เพื่อแก้ปัญหาการรั่วไหลของคาร์บอน (carbon leakage)
- 14 ก.ค. 64 คณะกรรมาธิการยุโรปเผยแพร่ร่างระเบียบ CBAM เป็นส่วนหนึ่งของชุดข้อเสนอทางกฎหมาย Fit for 55 Package
- 15 ก.ค.–
18 พ.ย. 64 คณะกรรมาธิการยุโรปเปิดรับฟังความเห็นต่อร่างระเบียบ CBAM
- ปัจจุบัน–
ปลายปี 65 ร่างระเบียบ CBAM เข้าสู่กระบวนการนิติบัญญัติ โดยได้รับการพิจารณาในรัฐสภายุโรปและคณะมนตรีแห่งสหภาพยุโรป
- ก่อนสิ้นปี 65 รัฐสภายุโรปและคณะมนตรีแห่งสหภาพยุโรปให้การรับรองระเบียบ CBAM
- 1 ม.ค. 66 ระเบียบ CBAM เริ่มมีผลบังคับใช้

สาระสำคัญของร่างระเบียบ CBAM

1 ม.ค. 66

ระเบียบ CBAM
เริ่มมีผลบังคับใช้
เฉพาะบางขอบเขต

3 ปีแรกเป็นระยะเวลาเปลี่ยนผ่าน

ผู้นำเข้าจะต้องรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
แต่ยังไม่ต้องซื้อ/ส่งมอบใบรับรอง CBAM

- ครอบคลุมสินค้า ได้แก่ (1) ซีเมนต์ (2) ไฟฟ้า (3) ปูน (4) เหล็กและเหล็กกล้า (5) อะลูมิเนียม
- คำนวณปริมาณก๊าซเรือนกระจกเฉพาะการปล่อยแบบทางตรง (direct emissions)



1 ม.ค. 69

เริ่มบังคับใช้
อย่างเต็มรูปแบบ

- ผู้นำเข้าต้องซื้อ/ส่งมอบใบรับรอง CBAM ตามปริมาณการปล่อยก๊าซฯ
- อาจขยายรายการสินค้าที่ครอบคลุม
- อาจครอบคลุมถึงการปล่อยก๊าซฯ แบบทางอ้อม (indirect emissions)

สินค้าส่งออกของไทยที่อาจได้รับผลกระทบ

➤ ในปี 2563 ไทยส่งออกสินค้าตามรายการที่อยู่ใน CBAM ไปยัง EU คิดเป็นมูลค่า **\$145.08 ล้าน USD (4,781.42 ล้านบาท)** คิดเป็น 4.25% ของการส่งออกสินค้าตามรายการดังกล่าวของไทยไปสู่โลก ประกอบด้วย

เหล็กและเหล็กกล้า

\$104.46 ล้าน USD (3,442.43 ล้านบาท)
คิดเป็น 5.03% ของการส่งออกของไทยไปสู่โลก

อะลูมิเนียม

\$40.62 ล้าน USD (1,338.60 ล้านบาท)
คิดเป็น 4.58% ของการส่งออกของไทยไปสู่โลก

ซีเมนต์ ปูน และไฟฟ้า

ไทยส่งออกไป EU ในปริมาณที่น้อยหรือเป็น 0

การวิเคราะห์ในเบื้องต้นถึงความสอดคล้องกับกฎเกณฑ์ของ WTO

ความตกลง GATT 1994

หลักการปฏิบัติเยี่ยง
ชาติที่ได้รับความ
อนุเคราะห์ยิ่ง (MFN)

- เลือกปฏิบัติระหว่างประเทศที่ใช้มาตรการ carbon pricing กับประเทศที่ใช้มาตรการลดก๊าซในรูปแบบอื่น ๆ

หลักการปฏิบัติเยี่ยง
คนชาติ (National
Treatment)

- default value เท่ากับค่าเฉลี่ยการปล่อยก๊าซของโรงงาน 10% บนสุดที่ปล่อยก๊าซ สูงที่สุดของ EU
- free allocation ในระบบ EU-ETS

✓
ความตกลง GATT มี
ข้อยกเว้นทั่วไป
(General Exceptions)

- จำเป็นเพื่อปกป้องชีวิตหรือสุขภาพมนุษย์ สัตว์ หรือพืช
- เกี่ยวกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติที่ใช้แล้วหมดไป

✗
แต่ CBAM อาจไม่ได้
รับการยกเว้น

- มีการเลือกปฏิบัติตามอำเภอใจหรืออย่างไม่เป็นธรรม
- อาจเข้าข่ายเป็นการแอบแฝงการกีดกันการค้า

ความตกลงว่าด้วยอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า (TBT Agreement)

- มีการใช้กฎระเบียบทางเทคนิคอย่างเลือกปฏิบัติ
- ก่อให้เกิดอุปสรรคทางการค้าเกินจำเป็น/มีมาตรการทางเลือกอื่น ๆ ที่จำกัดการค้าน้อยกว่า

กระแสตอบรับต่อมาตรการ CBAM ในเวทีระหว่างประเทศ

WTO

มีการหารือเกี่ยวกับ CBAM ในคณะกรรมการว่าด้วยการเข้าสู่ตลาด (CMA) และ คณะกรรมการว่าด้วยการค้าและสิ่งแวดลอม (CTE)

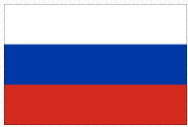
ประเทศที่ร่วมแสดงข้อคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล เช่น รัสเซีย จีน ซาอุดีอาระเบีย สหรัฐฯ แคนาดา ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย นอร์เวย์ แอฟริกาใต้ อาร์เจนตินา โคลอมเบีย ปารากวัย อินเดีย ตุรกี กาตาร์ คาซัคสถาน และไทย

UNFCCC

มีหลายประเทศ เช่น กลุ่ม G77 and China แสดงความกังวลเกี่ยวกับมาตรการด้าน climate change ที่เป็นมาตรการฝ่ายเดียวในเชิงบังคับ และอาจขัดกับหลักการของ UNFCCC ซึ่งกำหนดไว้อย่างชัดเจนว่า มาตรการด้าน climate change ไม่ควรแอบแฝงซึ่งการกีดกันทางการค้า ควรคำนึงถึงผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมต่อประเทศกำลังพัฒนา และคำนึงถึงหลักการความรับผิดชอบร่วมกันแต่แตกต่างกันและศักยภาพของแต่ละประเทศ (CBDR-RC)



หน่วยงานภาครัฐของ EU ยืนยันว่า CBAM เป็นมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ไม่ใช่การกีดกันทางการค้า ในขณะที่ภาคเอกชนของ EU เช่น สมาคมผู้ผลิตเหล็กยุโรป สมาคมผู้ผลิตซีเมนต์ยุโรป และสมาพันธ์ธุรกิจยุโรป ยังกังวลว่า CBAM อาจไม่เพียงพอที่จะช่วยแก้ปัญหาเรื่องความสามารถในการแข่งขัน จึงเรียกร้องให้มีการดำเนินการอื่น ๆ ด้วย เช่น ต้องการให้มี free allowance ต่อไป และ/หรือ ให้มีการคืนเงินค่าใบอนุญาตฯ ในระบบ EU-ETS สำหรับการส่งออก (export rebate)



รัสเซีย จีน และซาอุดีอาระเบีย มีท่าทีคัดค้านอย่างชัดเจน โดยมองว่า CBAM ขัดกับหลักการ/กฎเกณฑ์ระหว่างประเทศทั้งภายใต้ WTO และ UNFCCC และมีวัตถุประสงค์ด้านเศรษฐกิจมากกว่าสิ่งแวดล้อม



อินเดีย มีความกังวลเป็นอย่างมากว่า CBAM จะขัดกับกฎเกณฑ์ WTO



ออสเตรเลีย มีความกังวลว่า CBAM จะทำให้การค้าระหว่างประเทศมีค่าใช้จ่ายสูงขึ้น ซึ่งขัดกับแนวคิดของออสเตรเลียที่สนับสนุนการลดค่าใช้จ่ายโดยการเปิดเสรีการค้าสินค้าและบริการสิ่งแวดล้อม



แคนาดามีความสนใจในระยะยาวที่จะใช้มาตรการปรับคาร์บอนฯ ทั้งนี้ มองว่ามาตรการต่าง ๆ ภายใต้นโยบาย European Green Deal น่าจะสามารถดำเนินการไปในลักษณะที่เกื้อหนุนกัน ทั้งด้านการค้าและสิ่งแวดล้อมได้



สหรัฐฯ เรียกร้องให้ EUหารือกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างใกล้ชิดและทำให้เกิด disruption ต่อการค้าให้น้อยที่สุด

ล่าสุด มี ส.ส. จากพรรค Democrat เสนอร่างกฎหมาย FAIR Transition and Competition Act (FTCA) เพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมคาร์บอนข้ามพรมแดน (BCA) สำหรับสินค้านำเข้าที่ผลิตโดยการปล่อยคาร์บอนสูง เช่น เหล็ก เหล็กกล้า อะลูมิเนียม ซีเมนต์ ก๊าซธรรมชาติ ปิโตรเลียม และถ่านหิน

- ค่าธรรมเนียม BCA จะคำนวณจากต้นทุนด้านสิ่งแวดล้อมภายในประเทศที่บริษัทสหรัฐฯ ต้องแบกรับในแต่ละปีเพื่อปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับด้านสิ่งแวดล้อมของสหรัฐฯ
- ยกเว้นการบังคับใช้กับ (1) ประเทศพัฒนาน้อยที่สุด และ (2) ประเทศที่ไม่ได้เก็บภาษีคาร์บอนข้ามพรมแดนต่อสินค้าของสหรัฐฯ และบังคับใช้กฎระเบียบเพื่อลดการปล่อยก๊าซฯ ที่มีเป้าหมายสูงไม่น้อยไปกว่ากฎระเบียบของสหรัฐฯ

แนวทางการปรับตัวของไทย

BCG
เพิ่มมูลค่า
สินค้า/
บริการ



- ★ ผู้ประกอบการปรับตัวให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มีธรรมาภิบาลในการดำเนินธุรกิจ คำนึงถึงประเด็นด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม
- ★ จัดทำระบบ traceability และรายงานความยั่งยืน (sustainability reporting)
- ★ ปลุกฝังแนวคิดเรื่องโมเดลเศรษฐกิจชีวภาพ-เศรษฐกิจหมุนเวียน-เศรษฐกิจสีเขียว (BCG model)

ชีวิตวิถีใหม่
New
Normal



- ★ สังคมและผู้บริโภคให้ความสำคัญกับการผลิตและการดำเนินธุรกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น
- ★ เล็งเห็นโอกาสในการเกิดธุรกิจใหม่ เช่น สินค้าและบริการสิ่งแวดล้อม พลังงานสะอาด การซื้อขาย carbon credit
- ★ ใช้ประโยชน์/ขอสนับสนุนสิทธิประโยชน์ภาครัฐที่โยงกับเรื่องสิ่งแวดล้อม

Awareness
ต้นตัว
ติดตาม
ข่าวสาร



- ★ ติดตามพัฒนาการที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะเกี่ยวกับประเทศที่เป็นตลาดเป้าหมาย
- ★ ศึกษารายละเอียดของมาตรการและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องให้เข้าใจ
- ★ จับมือกับภาครัฐสื่อสารสองทาง (two-way communication) ในการทำงาน



เป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของไทย



UN CLIMATE
CHANGE
CONFERENCE
UK 2021

IN PARTNERSHIP WITH ITALY

“ประเทศไทยจะยกระดับการแก้ไขปัญหาภูมิอากาศอย่างเต็มที่
และด้วยทุกวิถีทาง เพื่อให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมาย
ความเป็นกลางทางคาร์บอน ภายในปี 2050 และบรรลุเป้าหมาย
การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ได้ในปี 2065
และด้วยการสนับสนุนทางด้านการเงินและเทคโนโลยีอย่างเต็มที่
และเท่าเทียม รวมถึงการเสริมสร้างขีดความสามารถ
จากความร่วมมือระหว่างประเทศ และกลไกภายใต้กรอบอนุสัญญาฯ
ผมมั่นใจว่าประเทศไทยก็จะสามารถยกระดับ NDC ของเราขึ้นเป็น
ร้อยละ 40 ได้ ซึ่งจะทำให้การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิของไทย
เป็นศูนย์ได้ภายในปี 2050 ”



พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
กล่าวถ้อยแถลงในการประชุม COP26
เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2564
ณ เมืองกลาสโกว์ สหราชอาณาจักร

สรุป

- ปัจจุบันมีแนวโน้มที่ประเทศต่าง ๆ ใช้มาตรการทางการค้าเพื่อวัตถุประสงค์ด้านสิ่งแวดล้อม (รวมถึงเพื่อแก้ปัญหา climate change) มากขึ้น
- มาตรการด้าน climate change อาจมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจการค้า จึงเป็นที่มาของการหารือเรื่อง **Response Measures** ในเวที UNFCCC
- ในเวทีการค้า WTO ยอมรับถึง “ความเกี่ยวพันซึ่งกันและกัน” ระหว่างการค้ากับสิ่งแวดล้อม และเปิดโอกาสให้สมาชิกใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อปกป้องสิ่งแวดล้อม แต่ต้องดำเนินการอย่างสมเหตุสมผลและยุติธรรม
- บางประเทศพยายามผลักดันการแก้ปัญหา climate change ผ่านเวทีทางการค้า เช่น ข้อบทเรื่องความร่วมมือภายใต้ FTAs หรือไม่ก็ใช้มาตรการฝ่ายเดียว เช่น CBAM
- มาตรการด้าน climate change จำเป็นต้องได้รับการออกแบบอย่างรอบคอบและรัดกุมเพื่อให้สอดคล้องกับหลักการและกฎเกณฑ์ระหว่างประเทศ ทั้งภายใต้ WTO และ UNFCCC และเพื่อหลีกเลี่ยงความขัดแย้งกับประเทศคู่ค้า

THANK YOU

ติดต่อกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ



Call Center 0 2507 7555



dtn_moc (Line Official)



www.dtn.go.th



DTNChannel



กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ หรือ tradenegotiations